

段階では、財政調整基金等か
れることから、当初予算編成
が期待できるものの、個人住
民税の減収や固定資産税の評
価替え等により減収が見込まれ
ることで、財政調整基金等か

る。歳入は、地方交付税の伸び
が、歳出は、医療費や介護関係費
の増加傾向、震災対策事業の進
展に伴う医療や介護関係費の
防災対策事業の前倒し措置な
ど、今後の財政需要はますます
増大していくものと予測し

ます。新年度の予算編成にあたつ
ては、「災害に強いまちづくり」
を重点事業の第1番目に位置付け、
防災行政無線の整備や小中学校の耐震化
対策に要する経費を優先的に
計上したほか、市制関連経費、
子育て支援や高齢者支援、健
康づくりと安心できる医療体
制の推進、駅周辺整備や産業
の活性化、道路・排水整備の
推進と、8項目に重点的に予
算を配分しました。重点事業
以外でも優先度の高い事業に、
内容を精査したうえで、計上
しています。

歳入は、地方交付税の伸び
が期待できるものの、個人住
民税の減収や固定資産税の評
価替え等により減収が見込まれ
ることから、当初予算編成
段階では、財政調整基金等か

れることがあります。歳入は、
地方交付税の伸びが期待でき
るものの、個人住民税の減収
が見込まれることから、当初予
算編成段階では、財政調整基
金等が期待できるものの、個人住
民税の減収や固定資産税の評
価替え等により減収が見込まれ
ることから、当初予算編成

協働のまちづくり

「大網白里まちづくりサポー
ートセンター」へ、地域活動

契約・管財

本町でも、入札・契約事務
の効率化・透明性の確保・利
用者の利便性向上を目指し、
今後も電子入札の実施範囲の
拡大を検討します。

本町でも、入札・契約事務
の効率化・透明性の確保・利
用者の利便性向上を目指し、
今後も電子入札の実施範囲の
拡大を検討します。

市制施行の準備状況

▶配信を開始した
「緊急エリヤメール」

市制施行名称検討委員会では、
町長からの諮問に基づき、
市の名称を審議いただいてい
ます。審議結果に基づき、昨年7
月の住民アンケートに加え、
名称検討の参考資料とするた
め、町内小・中学校に通う小
学生・大網高校の生徒を対象
にしたアンケートを実施しま
した。

児童福祉

町内の保育所は、来年度の
入園児の決定を行いました。
みどりが丘保育園の新設によ
り、例年発生していた待機児
童は、おむね解消する見込
みです。

本町の財政状況は、これまで
行政改革等の取り組みによ
つて健全化の状態を維持し
てきましたが、経常収支比率
は3年連続で90%を挟んだ高
い水準に留まっており、公債
費や社会福祉費、高齢化の進
展に伴う医療や介護関係費の
増加傾向、震災を契機とした
防災対策事業の前倒し措置な
ど、今後の財政需要はますます
増大していくものと予測し

予算編成方針・財政関係

2月22日から3月22日まで、2月定例町議会が開催されました。開会日には、町長から事務方針が述べられましたので、概要を掲載します。

この繰り入れをせざるを得ない、非常に厳しい状況です。

引き続き健全財政の維持を念頭に、各種事業の必要性や効果、実施時期を精査するとともに、引き続�行財政改革による経費の徹底した抑制と、自主財源の確保・財政運営の安定に努めます。

防災



地域のさまざまな課題に対応できるよう、町職員が地域に出向いて各施策を説明する「出前講座」の制度化や、住民提案型の事業等を実施し、協働のまちづくりを推進します。

参加体験事業等を委託・実施しました。本庁舎の設備の老朽化・執務スペースの狭隘化等の課題の一部解消に向け、庁舎プレハブ棟の賃借予算・非常用発電設備の改修予算を効果的に執行し、本庁舎の行政窓口に設置や、大網小学校への防災備蓄庫の設置などを予定しています。

2月定例町議会・町長事務方針

診断を促進する助成制度の創設や、大網小学校への防災備蓄庫の設置などを予定しています。

3月末まで、増穂地域でコミュニティバスを、白里地域でデマンド型乗合タクシーの実証運行を実施しました。

コミュニケーションバスは、実証運行にかかる目標数值を上回る状態であることから、4月からの本格運行に向け手続きを行っています。デマンド型乗合タクシーは、目標数值を大きく下回っており、町地域公共交通活性化協議会では、現状での本格運行は困難との判断のもと、これに代わる交通手段の方策を検討しているところです。

町内基幹交通の路線バスでは対応できない、公共交通空白地域の移動手段を確保するため、地元住民・交通事業者との協働による取り組みを研究・検討します。

本庁舎の設備の老朽化・執務スペースの狭隘化等の課題の一部解消に向け、庁舎プレハブ棟の賃借予算・非常用発電設備の改修予算を効果的に執行し、本庁舎の行政窓口に設置や、大網小学校への防災備蓄庫の設置などを予定しています。

3月末まで、増穂地域でコミュニティバスを、白里地域でデマンド型乗合タクシーの実証運行を実施しました。

コミュニケーションバスは、実証運行にかかる目標数值を上回る状態であることから、4月からの本格運行に向け手続きを行っています。デマンド型乗合タクシーは、目標数值を大きく下回っており、町地域公共交通活性化協議会では、現状での本格運行は困難との判断のもと、これに代わる交通手段の方策を検討しているところです。

町内基幹交通の路線バスでは対応できない、公共交通空白地域の移動手段を確保するため、地元住民・交通事業者との協働による取り組みを研究・検討します。

本庁舎の設備の老朽化・執務スペースの狭隘化等の課題の一部解消に向け、庁舎プレハブ棟の賃借予算・非常用発電設備の改修予算を効果的に執行し、本庁舎の行政窓口に設置や、大網小