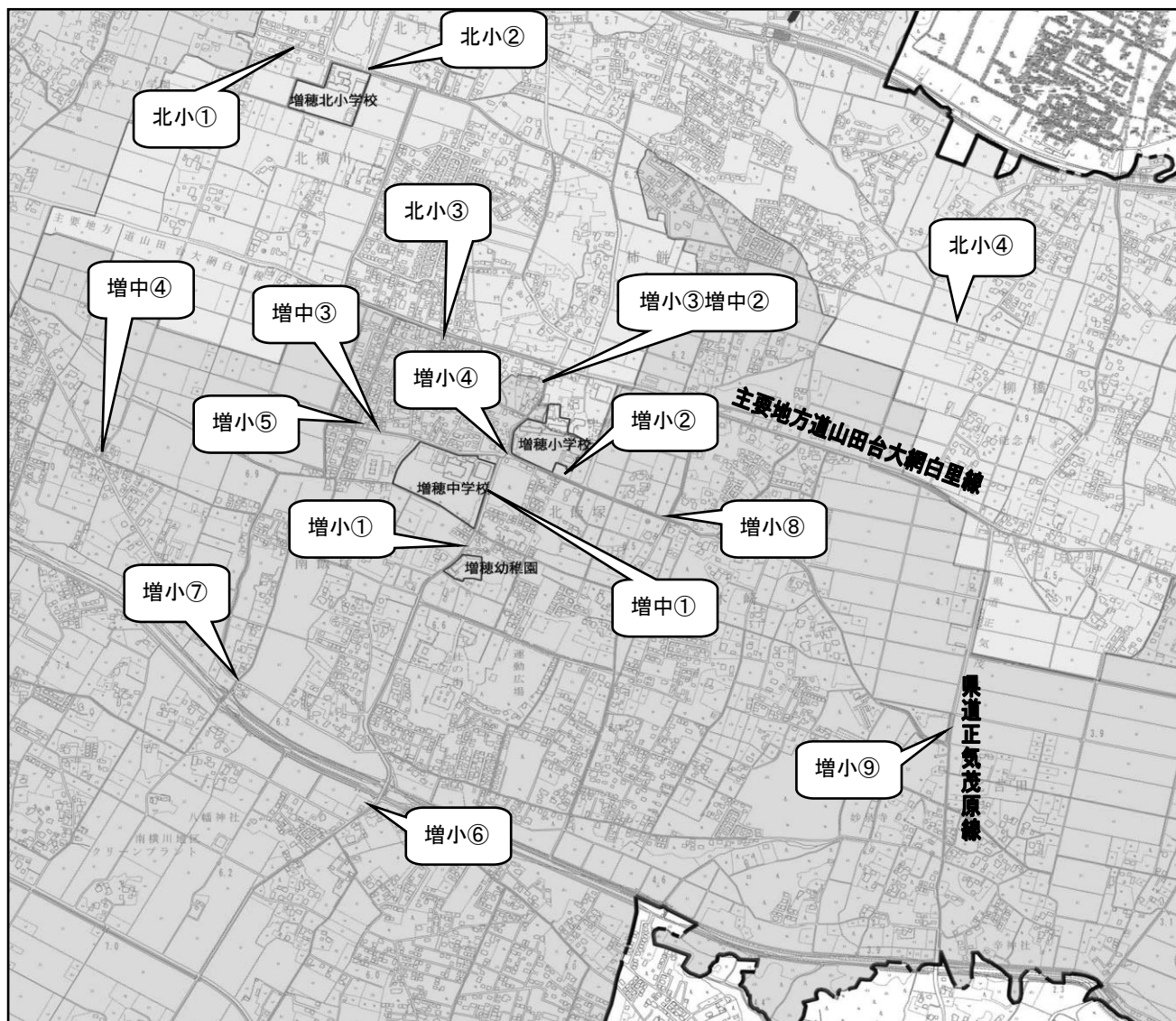


平成27年度通学路合同点検箇所(増穂地区)

H27.8.28



増小①	幼稚園前ショップから幼稚園前の道路	道幅が狭く、歩道がない。庭木も道路にはみ出している。
増小②	増穂内科の絵から南門前	登下校時の交通量が多く、横断歩道・歩道がない。
増小③・増中②	増穂小駐車場側門から柿餅交差点	車道幅が狭く歩道がなくなっている。児童生徒と車が至近距離になっている。
増小④	増穂小・増穂中の信号	中学校側の樹木が茂り歩行者用信号が見えづらい。待機場所が狭い。
増小⑤	わらび台調整池付近の十字路	車が減速しないことが多く、危険である。
増小⑥	南飯塚橋から佐久間梨園付近	歩道がなく、車もスピードを出して走っているため、通行・横断が危険である。
増小⑦	埋田橋付近十字路	十字路で減速しない車が多く横断・通行が危険である。
増小⑧	北飯塚公民館近くの十字路	車幅が狭く、一時停止しない車が多いため横断・通行が危険である。
増小⑨	県道正気茂原線	道が細く街灯も少ないので、部活動の帰りは危険である。
北小①	正門を出て、西側墓地までの道路	用水路に蓋がされておらず、雑草が生え溝が深いので、児童が落下する危険がある。
北小②	正門前の横断歩道	ラインが薄くなり、消えている部分もある。
北小③	スーパーハヤシ脇路側帯	縁石のみで、しっかりとした歩道が整備されていない。
北小④	柿餅地区から柳橋地区にぬける農道	通学路として多くの児童が使用しているが、車幅が狭く交通量も多い。
増中①	増中正門と裏門前の道路	生徒が登下校で横断するが横断歩道がない。歩道を自転車通行可にしてほしい。
増中③	「杜の街」横 雑木林付近	西方向から自転車で登校する生徒が車と近いため危険である。
増中④	星谷の四差路	車と自転車が往来する地点だが、信号等がなく危険である。

平成27年度通学路合同点検箇所(白里地区) H27.8.28



白里小①	広域農道交差点	広域農道が緩やかなカーブになっているにもかかわらず、スピードを上げてくる車が多い。横断歩道がないので児童の横断に危険が伴っている。
白里中①	広域農道交差点	交通量が多いところに多くの生徒が横断する。横断歩道がない。