

平成28年度大網白里市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検結果

平成28年8月19日(金)実施

	地図番号	場所	学校による対策	道路管理者による対策	警察による対策	備考
	状況					
1	大網小①	みどりが丘～前島池切通し	児童への継続的な安全指導をする。	崖から崩落した土砂の撤去をする。樹木については地権者に伐採を依頼する。		
		道路幅が狭く、崖が一部オーバーハングしており、崖崩れの危険がある。冬は暗い。				
2	大網小②	みどりが丘ファミリーマート前交差点	児童への継続的な安全指導をする。		交通量を計りつつ、信号機設置を継続的に要望する。	各方向に1時間200台の交通量が基準。
		東金方面から大網駅等への抜け道で、朝夕の交通量が多い。				
3	大網小③	みどりが丘3丁目と4丁目の堺の交差点	児童への継続的な安全指導をする。			
		東金方面から大網駅等への抜け道で、朝夕の交通量が多い。				
4	大網小④	みどりが丘調整池前交差点	児童への継続的な安全指導をする。	交差点のコンパクト化を計画中で、スピードを出して交差点進入できないようにする。		
		朝夕の交通量が多く、スピードを出している車両が多い。平成25年度に大網小児童が2名人身事故に遭っている。				
5	瑞穂小①	国道128号線駒込クリニック前付近	児童への継続的な安全指導をする。			
		線路側の歩道が狭く通行しづらいため、横断歩道のないところを横断してしまう自転車がある。交通量も多く危険。				
6	瑞穂小②	瑞穂小入口～瑞穂小南門までの道路	児童への継続的な安全指導をする。			境界が決まらず拡幅が困難。
		道路が狭く歩道がない。登下校時の自動車との接触が懸念される。				
7	瑞穂小③	第2寺の下踏切～瑞穂小入口信号機	児童への継続的な安全指導をする。	拡幅のための用地交渉中。		
		登下校時の交通量が多く、歩道がない(狭い)。				
8	瑞穂小④	ケーヨーD2交差点	児童への継続的な安全指導をする。			南北方向の交通量少ないため信号機設置は無理。
		交通量が多いところを児童が横断する状況で、危険。				
9	瑞穂小⑤	ヤマソー一段ボール前交差点			地権者に剪定を依頼する。地権者が無理ならば警察で行う。	市からも地権者に依頼する。
		民家の樹木が茂り、信号機が見えにくくなる。定期的な剪定が必要。				
10	大網東小①	セブンイレブンバイパス店裏交差点	児童への継続的な安全指導をする。			
		役所や大網駅に向かう車が多く危険。昨年度、放課後の自転車運転時に児童が2回事故に遭っている。				
11	大網東小②	幸楽苑～市役所入口までの歩道	児童への継続的な安全指導をする。	地権者に樹木の刈込を依頼する。		
		歩道が狭いところで、さらに民家の樹木が歩道にせり出しており、自動車や自転車と接触する可能性高い。				

12	大網東小③	しまむら～幸楽苑までの歩道	児童への継続的な安全指導をする。			
	駅に向かう自転車の交通量が極めて多いが、歩道上に水門があるため一部狭くなる。また店舗駐車場への出入庫車もあり、接触する可能性が高い。					
13	季美の森小①	小西方面から南5丁目に出る交差点	児童への継続的な安全指導をする。		交通規制標識等設置のため、継続して交通量等様子を見ていく。	
	見通しが悪く、止まれの標識等もない。歩道を横断する児童にとって大変危険。					
14	大網中①	東金線ガード下道路	生徒への継続的な安全指導をする。			
	道幅が狭く、交通量も多い。自転車を押して歩道を歩くよう指導しているが、歩道も狭い。					
15	大網中②	道面橋交差点～駅までの水路脇道路	生徒への継続的な安全指導をする。	年1回草刈を実施している。(河川管理者:千葉県)		市でも一部区間においては除草する。
	道幅が狭く、通学時の交通量が多い。春夏は隣地の雑草が繁り、さらに狭くなってしまう。					
16	大網中③	県道83号線の歩道		特にひどい箇所をピックアップして剪定する(千葉県)。		
	隣地の草木が生い茂り、歩道に覆い被さり、通行の妨げになっている。					