

大網白里スマートインターチェンジ フォローアップについて

令和6年8月

フォローアップの内容

1. 概要 (P.2)
2. 利用状況 (P.3~13)
3. 整備効果 (P.14~27)
4. 利用促進方策 (P.28~33)
5. 安全性、管理・運営形態 (P.34~35)
6. 今後の予定 (P.36)

大網白里SICの概要

大網白里スマートICの概要

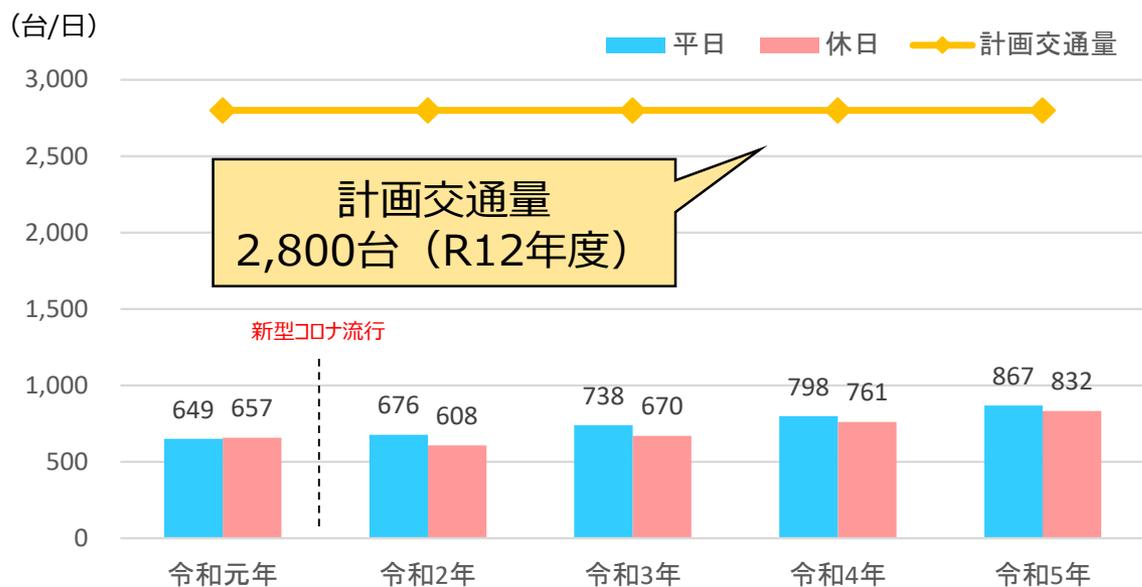
場所	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (圏央道) <茂原北IC~東金IC間> 千葉県大網白里市小中
供用 開始日	平成31年3月24日
運営時間	24時間利用可能
管理形態	<ul style="list-style-type: none"> ETC車載器を搭載した全車種。 一旦停止、フルインター (上下線共に出入可)
総費用	46億円 (・NEXCO約34億円 ・市約11.9億円)



利用状況：大網白里SICの交通量推移

- 平日休日ともに開通後の令和元年から令和5年にかけて交通量は増加している。
- 平日の伸び率は33.6%（令和元年→令和5年）と30%を超える。
- 令和元年を除き、平日の方が利用交通量は多い。

大網白里SIC 年平均日交通量(台/日)

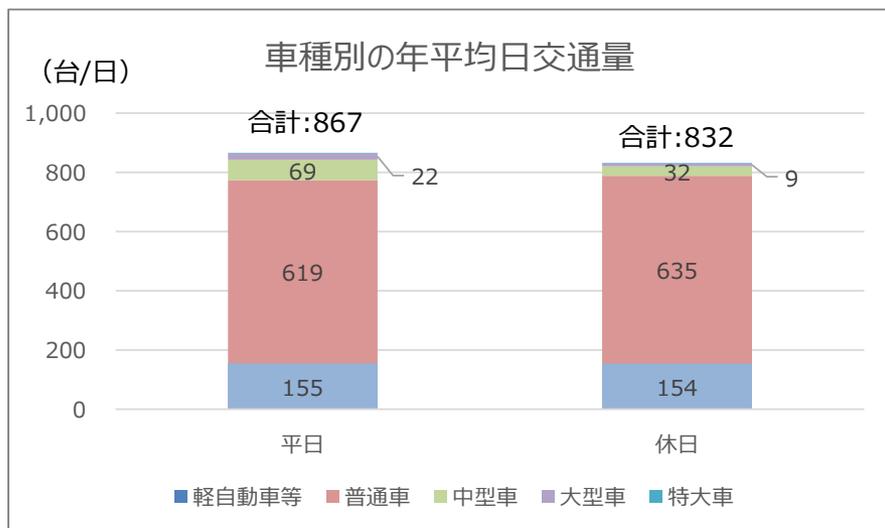


年	年平均日交通量			伸び率		
	平日	休日	全日	平日	休日	全日
令和元年	649	657	652	-	-	-
令和2年	676	608	654	4.2%	-7.5%	0.3%
令和3年	738	670	716	13.7%	2.0%	9.8%
令和4年	798	761	786	23.0%	15.8%	20.6%
令和5年	867	832	856	33.6%	26.6%	31.3%

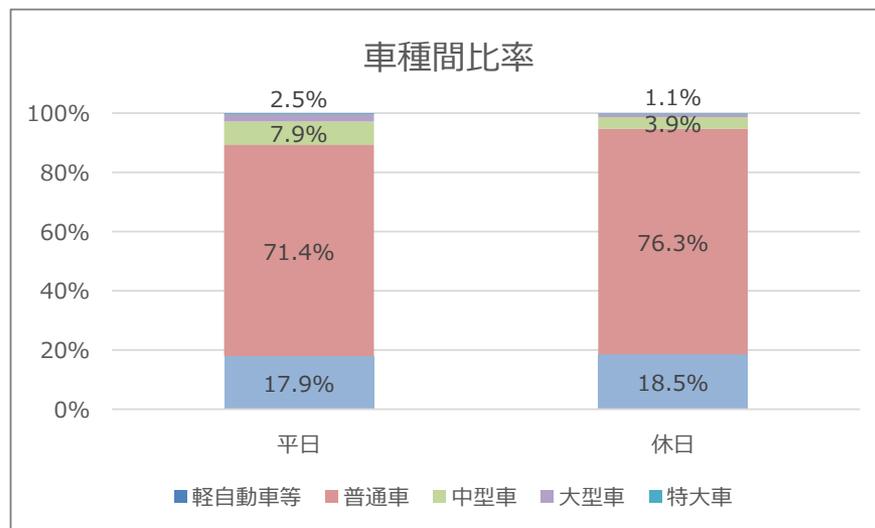
出典：NEXCO東日本データ
 平成31年4月～令和5年12月
 ※令和元年：平成31年4月～令和元年12月の
 9か月間の日平均値

利用状況：大網白里SICの車種別交通量

- 平日、休日ともに普通車の割合が最も高く70%を超える。
- 次いで軽自動車等が高い。
- 中型車、大型車は平日が休日の約2倍程度である。



車種	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	合計
平日	155	619	69	22	2	867
休日	154	635	32	9	2	832

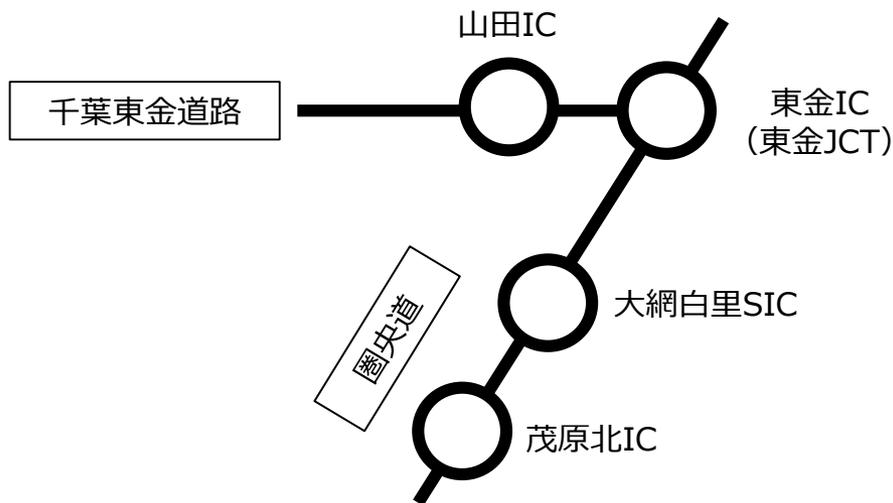


車種	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
平日	17.9%	71.4%	7.9%	2.5%	0.2%
休日	18.5%	76.3%	3.9%	1.1%	0.2%

出典：NEXCO東日本データ 年平均日交通量
令和5年1月～令和5年12月

利用状況：周辺ICの交通量推移

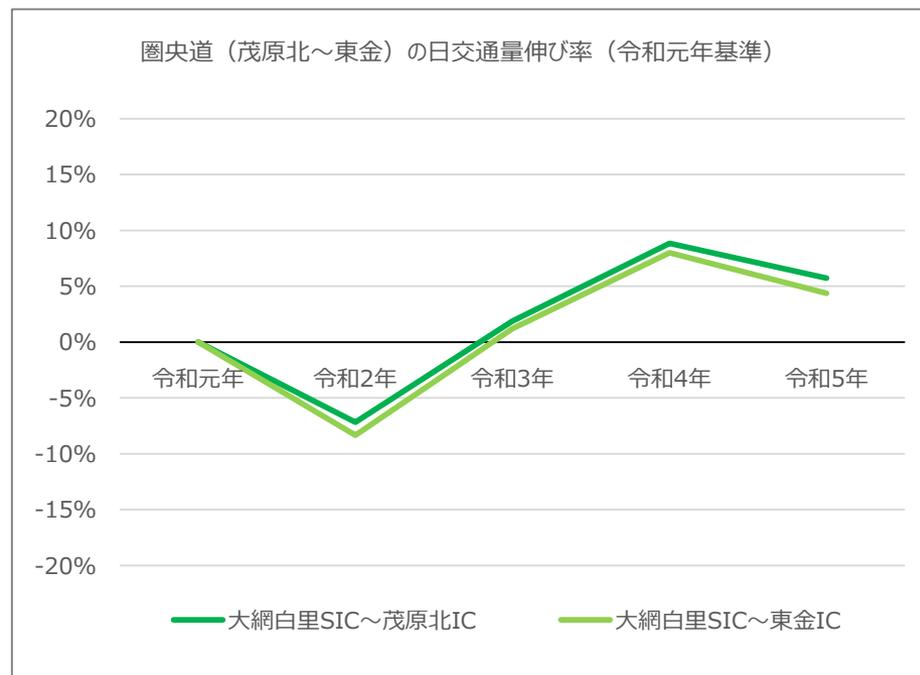
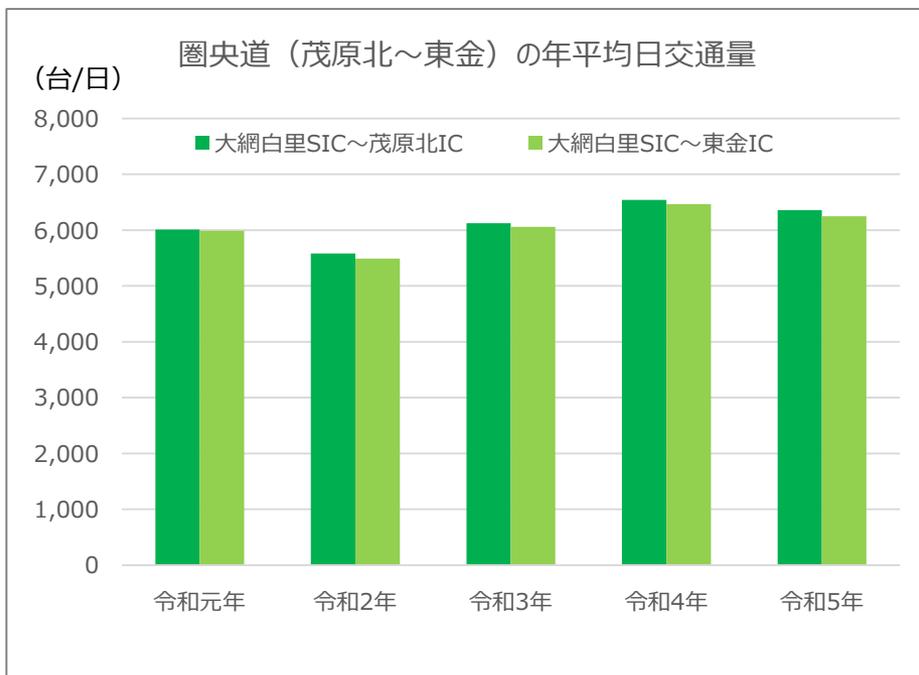
- 大網白里SICと隣接する茂原北IC、東金ICを合わせた3ICの合計交通量は、供用前後（令和5年－平成30年）で微増している。



	大網白里SIC (平成31年供用)	茂原北IC	東金IC	合計	(参考) 山田IC
供用前 (平成30年)	0 台/日	4,045 台/日	1,799 台/日	5,844 台/日	6,803 台/日
供用後 (令和5年)	856 台/日	3,395 台/日	1,646 台/日	5,897 台/日	6,344 台/日
増減 (令和5年－平成30年)	+856 台/日	▲650 台/日	▲153 台/日	53 台/日	▲459 台/日

利用状況：圏央道本線の交通量推移

- 圏央道（茂原北～東金）の交通量は概ね6,000（台/日）前後で推移しており、令和2年はコロナの影響により減少したものの、令和3年以降は令和元年の交通量を上回る。



出典：NEXCO東日本データ

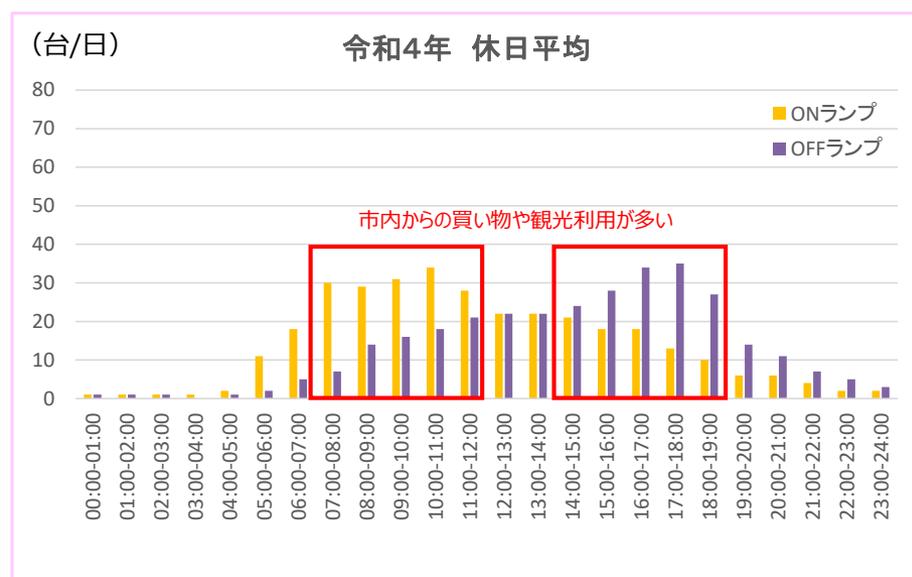
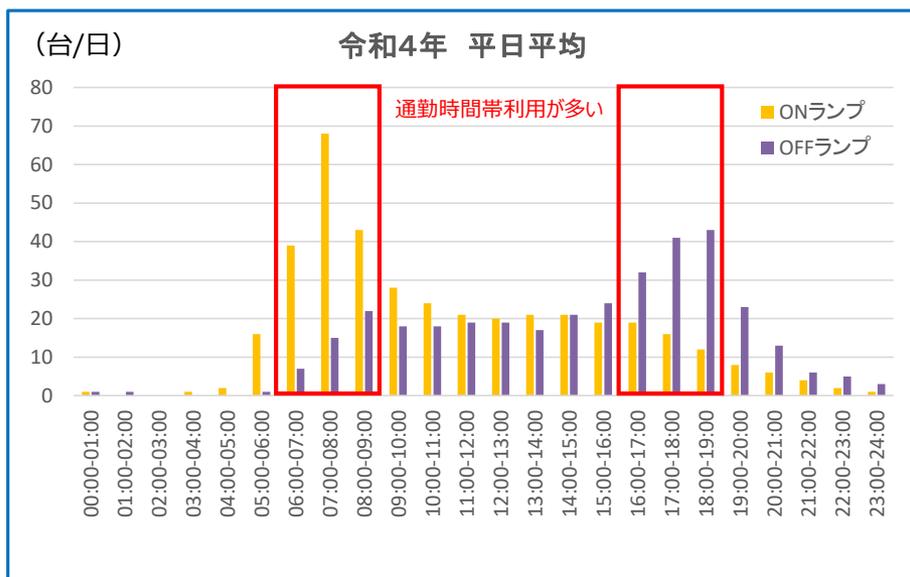
令和元年：平成31年4月～令和元年12月の日平均値

令和2年～令和5年：1月～12月の日平均値

年	年平均日交通量		伸び率	
	大網白里SIC～茂原北IC	大網白里SIC～東金IC	大網白里SIC～茂原北IC	大網白里SIC～東金IC
令和元年	6,012	5,988	-	-
令和2年	5,580	5,489	-7.2%	-8.3%
令和3年	6,125	6,060	1.9%	1.2%
令和4年	6,543	6,468	8.8%	8.0%
令和5年	6,356	6,250	5.7%	4.4%

利用状況：大網白里SIC時間別交通量

- 大網白里SICの詳細な交通流動を把握するため、時間別交通量を平日・休日・ON・OFF別に集計。
- 平日ONランプでは7～8時にピークがあり通勤利用が多いと想定される。
- 平日OFFランプでは17時～19時にかけて交通量が多く、通勤の帰宅交通の可能性が高い。
- 休日は、午前中にONランプ、14時～19時にOFFランプに交通量が多く、市内の方が市外へ買い物や観光に利用していると思われる。



利用状況：大網白里SICのICペア交通量

- 平日では山武地域が22%と最も多く、次いで君津地域、千葉市が20%である。
- 休日では君津地域が23%と最も多く、次いで山武地域が18%である。
- 平日は山武地域や千葉市への通勤、休日は君津地域への買い物や観光の利用が多いと思われる。
- アクアライン（東京都、神奈川県方面）は平日休日ともに14%程度を占める。



利用状況：大網白里SICの日交通量（上位5日）

- 大網白里SICの供用後、日交通量が最大の日は「令和5年5月4日（祝）」とGW期間であり交通量は1,150（台/日）であった。
- 令和5年5月3日（祝）も1,101（台/日）と過去3位の交通量である。
- 過去2位の交通量は「令和5年9月11日（月）」の平日であるが、これは台風13号によって、JR外房線が被災し運休していたこと、県道千葉大網線の土砂崩れによって交通渋滞が発生していたことが要因と思われる。
- 交通量が最も多い日でも計画交通量を満たしていない現状である。

順位	年	月	日	平日休日	日交通量
1	令和5年	5	4	休日	1,150
2	令和5年	9	11	平日	1,102
3	令和5年	5	3	休日	1,101
4	令和4年	5	4	休日	1,062
5	令和4年	3	23	平日	1,047

実施計画と現状の比較

実施計画と現状の比較：交通量

■ 計画交通量：2,782台/日（令和5年時点：856台/日）

圏央道（大網白里SIC～東金IC）の将来交通量：18,788台/日（令和5年時点6,250台/日）
本線交通量の実績は、計画に対して約3割。大網白里SICも計画に対して実績は約3割。

■ 予測年は令和12年時点

■ 実施計画時における計画交通量の予測条件

圏央道は全線開通・4車線化済の道路網で予測

■ IC方面別交通量

東金方面の交通量に現状と大きな乖離

計画時					
木更津			東金		
ON	296	20.1%	ON	1,174	79.9%
OFF	296	22.6%	OFF	1,016	77.4%
合計	592	21.3%	合計	2,190	78.7%
(台/日)					

大網白里 SIC

全日					
木更津			東金		
ON	227	50.8%	ON	220	49.2%
OFF	214	52.3%	OFF	195	47.7%
合計	441	51.5%	合計	415	48.5%
(台/日)					

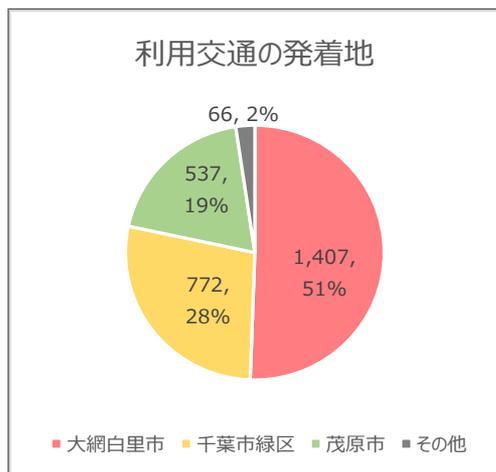
大網白里 SIC

実施計画時の計画交通量の内訳

- 計画交通量の発着地は、大網白里市が1,407台/日と全体の51%を占める予測であった。
- 東金方面は当初計画を下回っているが、最もOD交通量の多い房総北部については、圏央道の松尾横芝IC～大栄JCTの開通（成田方面）の開通により増加が見込まれる。
- 千葉市、千葉県北西部は合わせて1,063台/日の計画であったが、現状と乖離が大きいいため、千葉市中心部や千葉県北西部への利用促進が課題と言える。

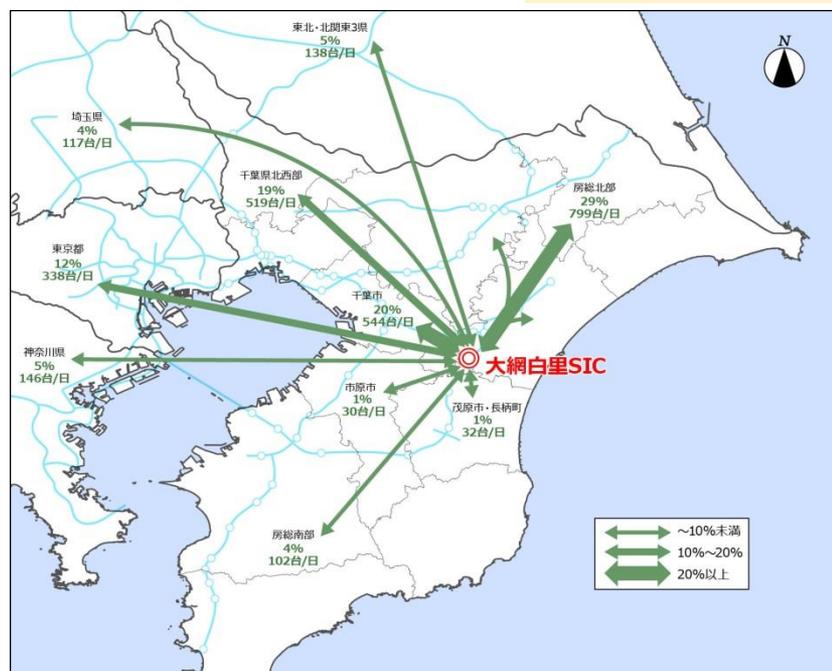
※ODとは？
ある地域（出発地:origin）からある地域（目的地:distination）へ移動する交通量をOD交通量と呼ぶ。出発地と到着地の組合せをODペアと呼ぶ。

■ 計画時の発着地割合



発着地	台数/日	割合	うち転換	割合	うち誘発	割合
大網白里市	1,407	51%	1,330	95%	77	5%
千葉市緑区	772	28%	296	38%	476	62%
茂原市	537	19%	495	92%	42	8%
その他	66	2%	51	77%	15	23%
合計	2,782	100%	2,172	78%	610	22%

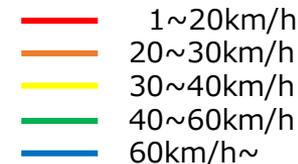
■ 計画時のOD交通量



出典：実施計画時のH42将来交通量推計結果

参考資料：開通前後の速度比較

- 大網白里SICの供用前と供用後の国道128号や県道千葉大網線といった周辺道路の速度を比較した結果、走行速度に大きな変化はなく、渋滞緩和効果は見られない。



【供用前】平成30年10月 平日朝夕ピーク

【供用後】令和4年10月 平日朝夕ピーク



データ：HONDA インターナビプローブデータ

平成30年10月・令和4年10月データ 朝夕ピーク（7～9時・17時～19時）上下方向平均値

整備効果

実施計画に記載の「期待される整備効果」

- ① 観光業を中心とした地域の活性化
- ② 千葉市への時間短縮効果
- ③ 圏央道へのアクセス向上による産業の活性化
- ④ 高次救急医療施設への到着時間短縮効果
- ⑤ 災害時における防災機能の向上

整備効果①：観光業を中心とした地域活性化

■ 大網白里SIC周辺の観光施設にヒアリング

- 施設へのアクセスルートに大網白里SICは利用されている
(到着前の事前連絡等で把握)



観光施設様

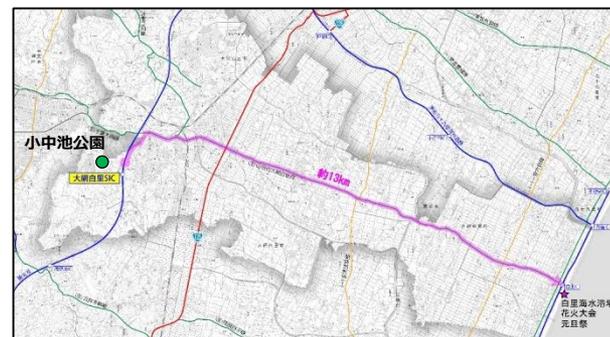
- 大網白里SICの開通により、木更津方面からのアクセス性が向上。開通前は茂原北ICが利用されており、**15分→7分程度に短縮**。また、道路も細く走行性が悪かったので、**走行性も非常に良くなった**。
- 高速道路ICから近いということで、**旅程に組み込んでもらいやすくなった**。



■ イベント等の来客数の推移

- 海水浴場、小中池公園の入込客数は、開通前の平成30年度比で70～80%程度である。
- 花火大会や元旦祭といった**イベント客数は、大網白里SICの開通前よりも増加**している。なお、令和5年の花火大会は4年ぶりであり、盛大に企画された。

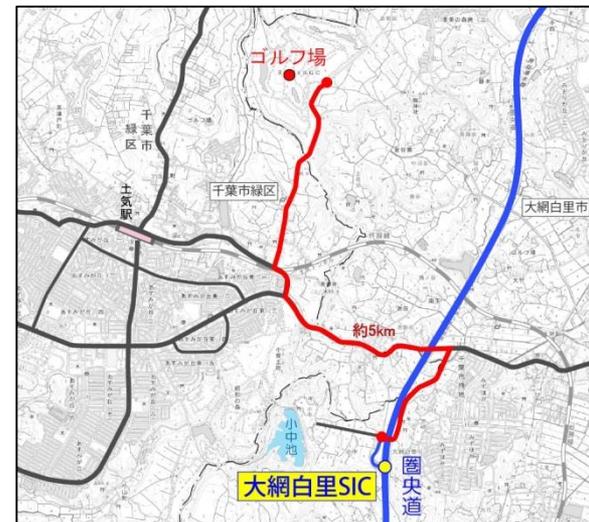
入込客数 イベント名	開通前		コロナ禍				単位：人	
	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R5/H30	
海水浴場	95,060	70,810	-	-	65,168	71,240	74.9%	
花火(白里海岸)	6,000	7,500	-	-	-	35,000	583.3%	
元旦祭(白里海岸)	13,000	15,000	-	-	18,000	18,000	138.5%	
小中池公園	42,310	30,285	26,685	34,809	37,564	33,053	78.1%	



整備効果①：観光業を中心とした地域活性化

■ 大網白里SIC周辺のゴルフ場にヒアリング

- ゴルフ場へのアクセスルートに大網白里SICは利用されている。
(到着前の事前連絡等で把握)

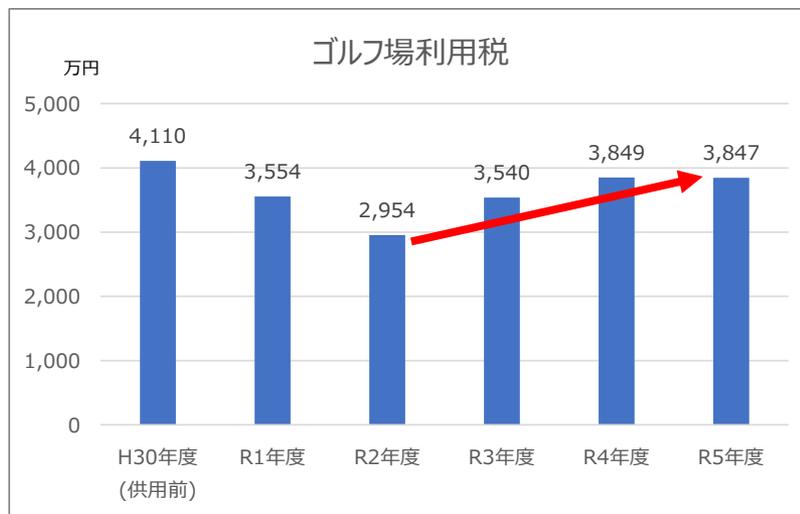


ゴルフ施設様

- お客様から「大網白里SICに今着いたので少し遅れます。」といった電話を受けることもあり、大網白里SICを利用していると思われる。
- ゴルフプレーはもちろんのこと、自然とのふれあいを目的に都内から訪れるお客様が多い。

■ 大網白里市のゴルフ場利用税交付金の推移

- ゴルフ利用税交付金は、コロナ禍の影響により減少しているが、回復傾向にある。



単位：万円

項目	H30年度 (供用前)	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R5/H30
ゴルフ場利用税交付金	4,110	3,554	2,954	3,540	3,849	3,847	93.6%

出典：大網白里市資料（市内にはゴルフ場2箇所）

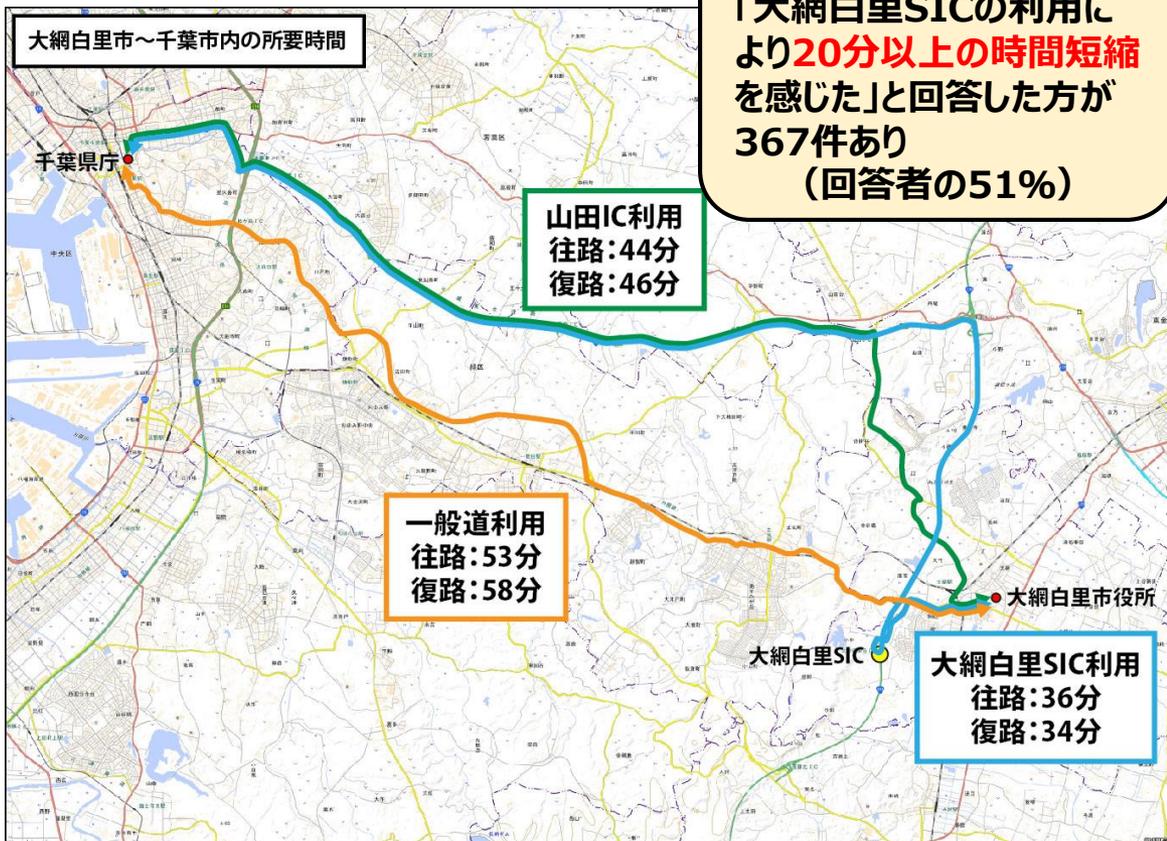
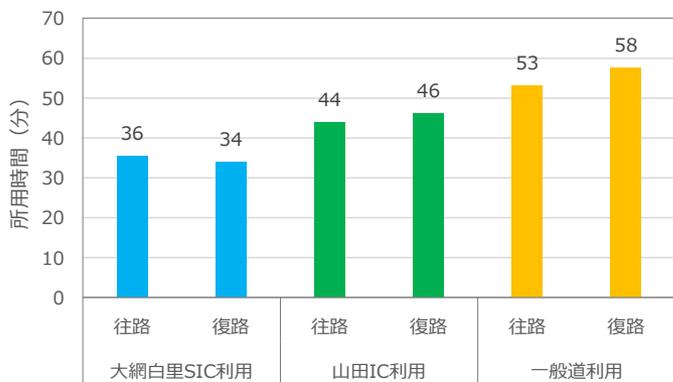
※ゴルフ場利用税交付金：税収の10分の7をゴルフ場が所在する市町村に交付される

整備効果②：千葉市への時間短縮効果

■ 通勤や業務での目的地となる千葉市への時間短縮効果を計測

- 短縮時間は特に復路（県庁→市役所）で大きく、山田IC利用と比べて12分短縮（46分→34分）、一般道と比べて24分短縮（58分→34分）。

所要時間（大網白里市役所～千葉県庁）



アンケート調査において、「大網白里SICの利用により**20分以上の時間短縮**を感じた」と回答した方が**367件あり**（回答者の**51%**）

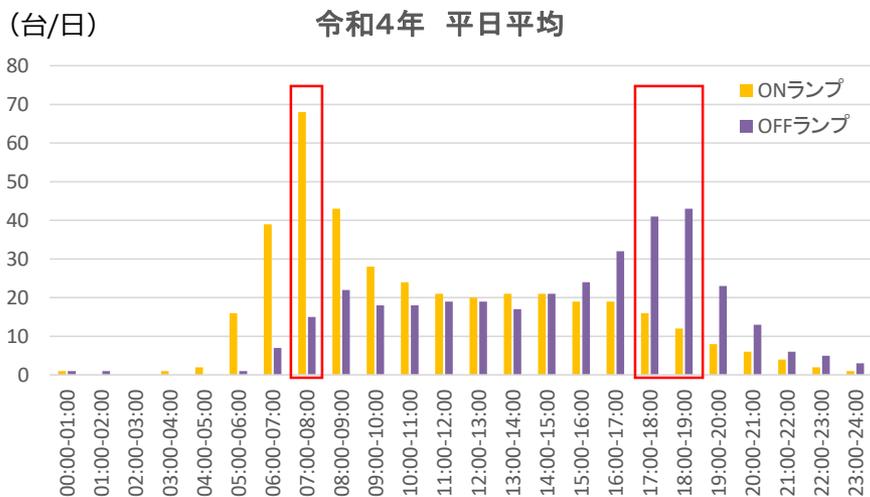
ルート	往/復	月	曜日	時間帯	計測時間	天気	時間(分)	平均時間(分)
大網白里SIC利用	往路	4月	平日	A M	8:44~9:15	曇り	31	36
		7月	平日	P M	13:05~13:45	曇り	40	
大網白里SIC利用	復路	4月	平日	A M	10:30~11:04	晴れ	34	34
		6月	平日	A M	8:40~9:22	晴れ	42	
山田IC利用	往路	4月	平日	A M	9:06~9:52	雨	46	44
		4月	平日	P M	13:00~13:46	雨	46	
山田IC利用	復路	4月	平日	A M	10:06~10:56	雨	50	46
		7月	平日	P M	15:17~16:26	雨	59	
一般道利用	往路	8月	平日	A M	9:10~10:03	晴れ	53	53
		4月	平日	A M	10:06~10:56	雨	50	
		7月	平日	P M	15:17~16:26	雨	59	
一般道利用	復路	7月	平日	P M	15:17~16:26	雨	59	58
		9月	平日	P M	11:46~12:50	晴れ	64	

計測データ：令和3年 実走測定結果（上記時間帯にて走行）

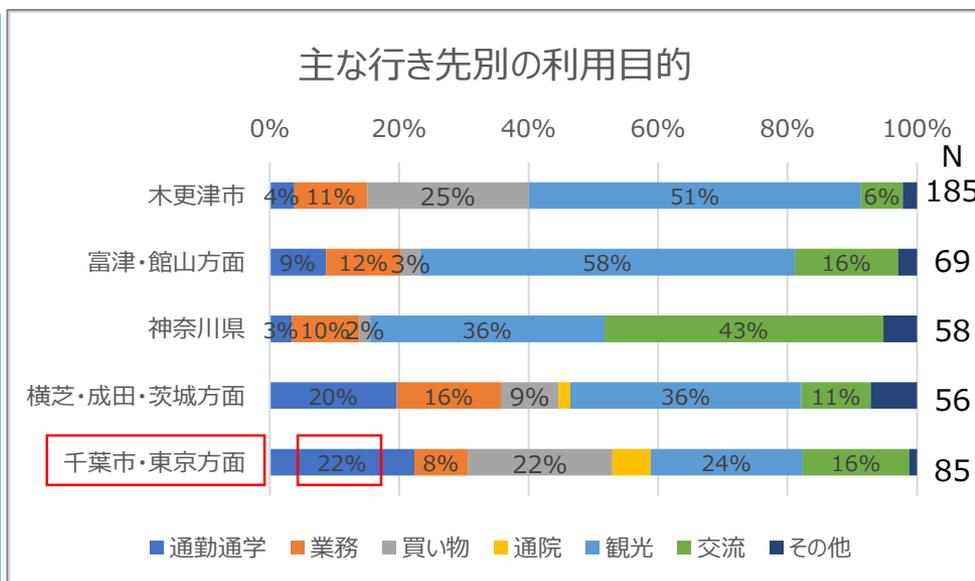
整備効果②：千葉市への時間短縮効果

■ 通勤通学での利用

- 平日ONランプでは7～8時にピーク、平日OFFランプでは17時～19時にかけて交通量が多くなっており、平日は通勤通学に利用されていると思われる。
- 市民アンケート調査の「利用目的と主な行先（平日）」についての設問では、千葉市・東京方面で通勤通学の割合が高い。



分析データ：令和4年平均値



分析データ：市民アンケートの設問「利用目的、主な行先」

整備効果③：圏央道へのアクセス向上による産業の活性化

- 大網白里SIC開通後に国道128号沿線の**企業・店舗立地**が加速
ホームセンター、病院関係、農業機械等販売店、飲食店が立地
- 令和6年度現在、国道128号線沿線での開発相談が4件あり、立地に向け協議中

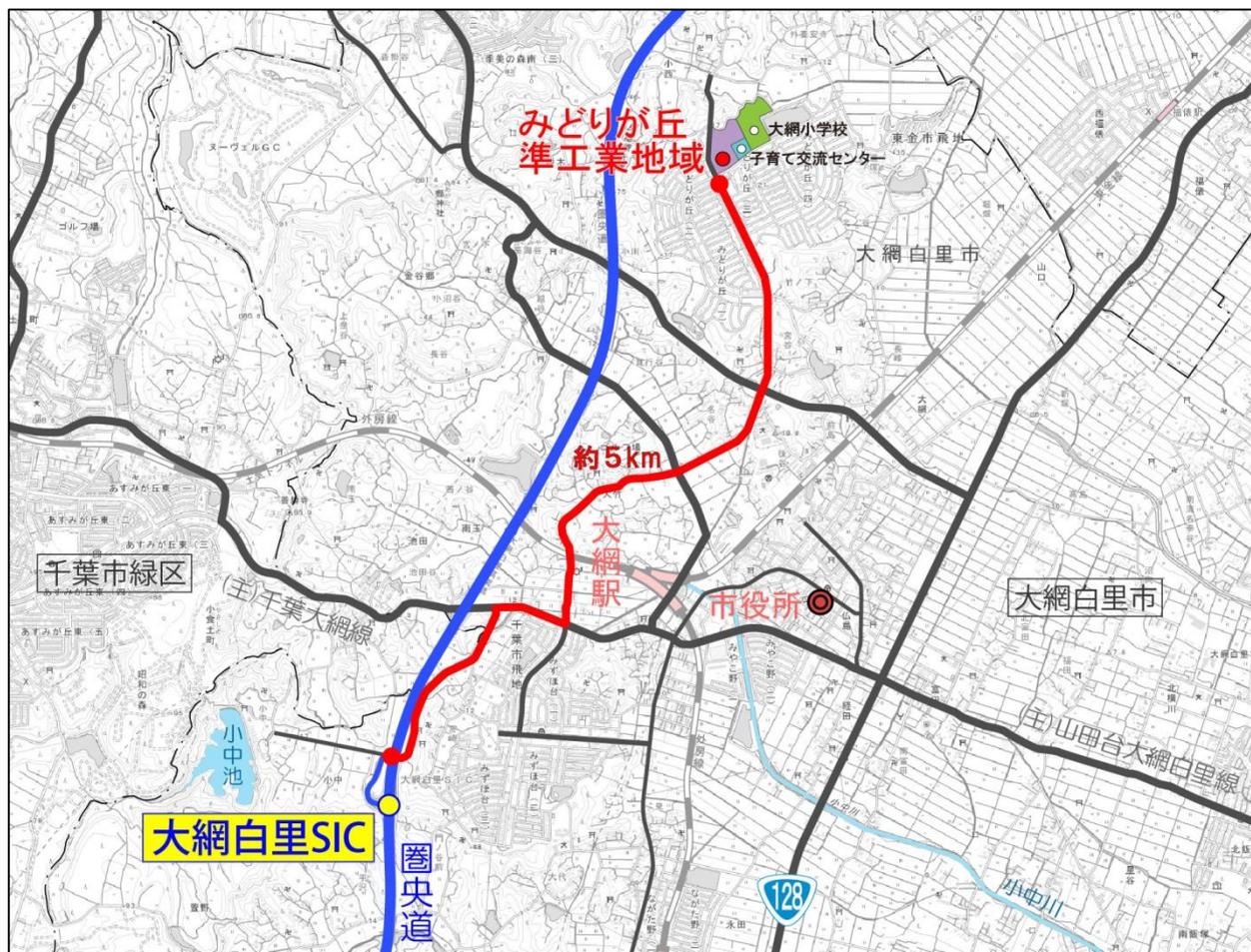


整備効果③：圏央道へのアクセス向上による産業の活性化

■ みどりが丘地区の準工業地域への企業誘致

- 大網白里SIC開通後に、大網白里市子育て交流センター（1件）を整備。

準工業地域面積46,254m²のうち約9,800m²を整備（敷地全体面積の約21%）



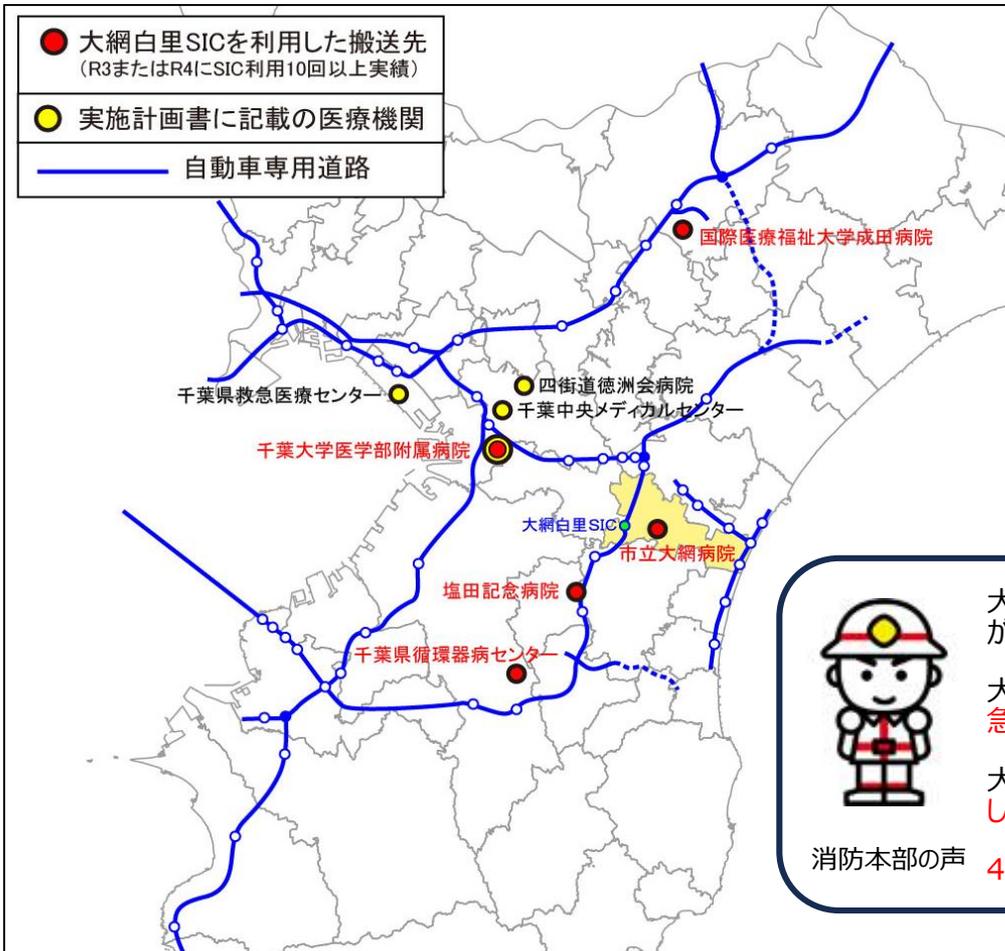
- 緑ヶ丘土地区画整理において、雇用の場の創出と町の活性化を図るための工業地の確保を目的に整備された。
- 企業立地の相談を受ける際に、大網白里SICの整備により交通の利便性（アクセス性）を理由に相談される企業が増えた。
- 周辺環境との調和に配慮しながら、未利用地への企業誘致に努めている。



市企画政策課職員

整備効果④：高次救急医療施設への到着時間短縮効果

- 令和4年度の救急搬送時の大網白里SIC利用回数は下図表記の医療施設を含む千葉県内の医療施設に対して115回。実施計画書に記載の千葉市方面のほか、圏央道からのアクセス性が高い医療機関への搬送時に利用されている。
- 救急搬送の帰路に利用することで、早く次の出動に向けて準備ができる効果もある。



大網白里SICの利用が年間10回以上の搬送先

医療機関	令和3年度			令和4年度		
	搬送件数	大網白里SIC 利用件数	利用 割合	搬送件数	大網白里SIC 利用件数	利用 割合
千葉県立循環器医療センター	25	14	56%	49	26	53%
国際医療福祉大学成田病院	27	6	22%	26	11	42%
市立大網病院	333	17	5%	320	21	7%
塩田記念病院	35	6	17%	33	11	33%
合計	420	43	10%	428	69	16%

実施計画書に記載の医療機関への搬送件数

医療機関	令和3年度			令和4年度		
	搬送件数	大網白里SIC 利用件数	利用 割合	搬送件数	大網白里SIC 利用件数	利用 割合
千葉県救急医療センター	4	1	25%	8	2	25%
千葉県中央メディカルセンター	22	6	27%	24	5	21%
四街道徳洲会病院	20	4	20%	17	1	6%
千葉大学医学部付属病院	38	14	37%	49	4	8%
合計	84	25	30%	98	12	12%

※令和4年度の大網白里SICを利用した救急搬送数は、上記以外の18施設に計34回の利用があった



消防本部の声

大網白里SICの利用により、千葉市・四街道市方面への救急搬送時間が**5分程度短縮**された。

大網白里市内の南消防署の救急車が出動中に、**山武署・芝山署から救急出動する場合**がある。その際に大網白里SICを利用することが多い。

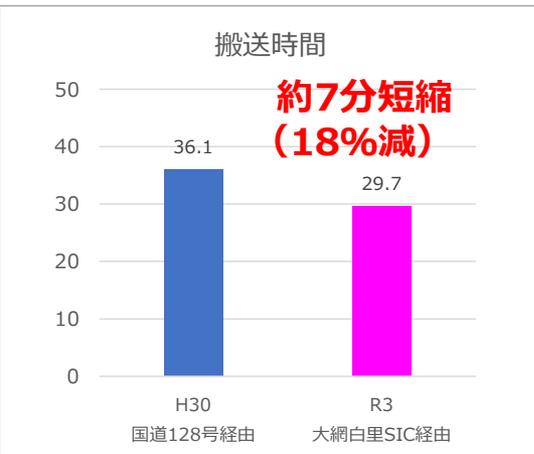
大網SICの大きなメリットとして、患者を病院に救急搬送した**帰路に利用して消防署に帰ることが多い**。少しでも早く次の出動に向けて準備ができる。

4車線化すれば、追い越しが可能で、今よりもスムーズに搬送ができる

整備効果④：高次救急医療施設への到着時間短縮効果

- 大網白里市中心部から千葉県立循環器医療センターへの搬送時間が**約7分短縮**。
- 将来、圏央道（松尾横芝IC～大栄JCT）の開通により、成田病院への搬送時間が**約3分短縮**。

千葉県立循環器医療センターへの搬送時間

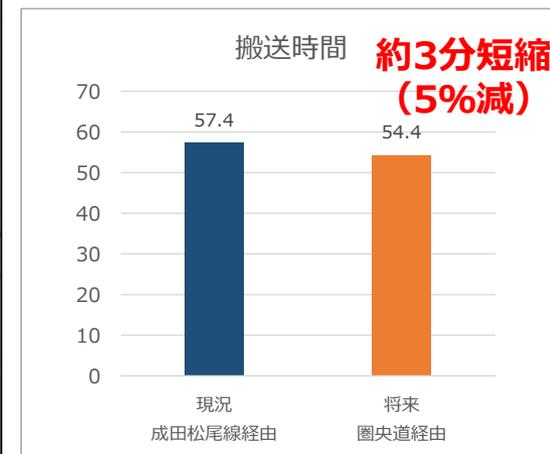


出典：山武郡市消防本部

大網白里市内→千葉県循環器病センターへの搬送ルート
 → : 大網白里SIC供用前 (H30)
 → : 大網白里SIC供用後 (現況)



成田病院への搬送時間



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査
 混雑時旅行速度より算定
 圏央道（松尾横芝IC～大栄JCT）は80km/hで計算

大網白里市内→成田病院への搬送ルート
 → : 現況
 → : 将来 (圏央道 松尾横芝IC ~大栄JCT 開通後)

整備効果⑤：災害時における防災機能の向上（迂回時間の短縮）

【国道128号（大網白里市～東金市）が被災】

千葉市方面からの支援部隊が防災拠点（大網白里市役所）へアクセスする場合
大網白里SICが整備されていることにより、アクセス時間が**約18分短縮**する。

大網白里SICが未整備：千葉東金道路→圏央道（東金JCT）→茂原北IC→五井本納線→国道128号線→市役所
大網白里SICが整備済：千葉東金道路→圏央道（東金JCT）→大網白里SIC→千葉大網線→市役所

アクセス時間は令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より算定



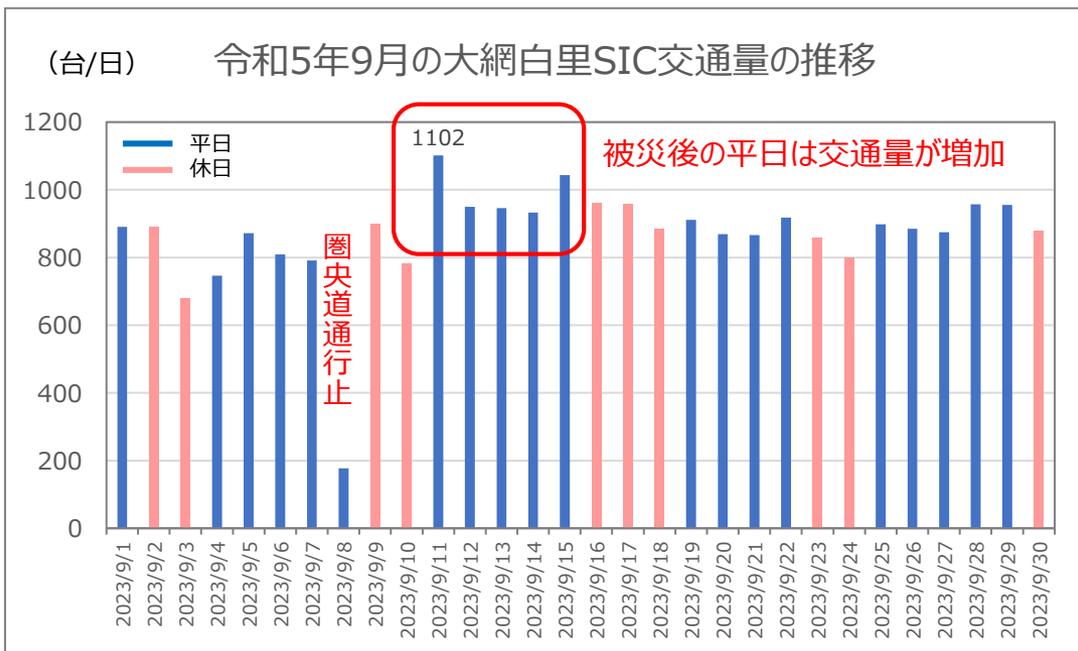
出典：千葉県緊急輸送ネットワーク図（R3.3時点）

整備効果⑤：災害時における防災機能の向上(千葉市へのアクセス)

【令和5年9月台風13号被害において、JR外房線の代替ルートとして機能】

台風13号によってJR外房線（誉田～大網）が被災し運休。被災後の9月11日～15日の期間、大網白里SICの交通量が増加した。

JR外房線の運休により、自家用車を利用し、通勤した方がいたと想定される。その際、県道千葉大網線についても土砂崩れにより被災し、片側交互通行であったため大渋滞が発生。渋滞を避けるために大網白里SICの利用が増加したと思われる。



JR外房線の運休：9月9日（土）～11日（月）

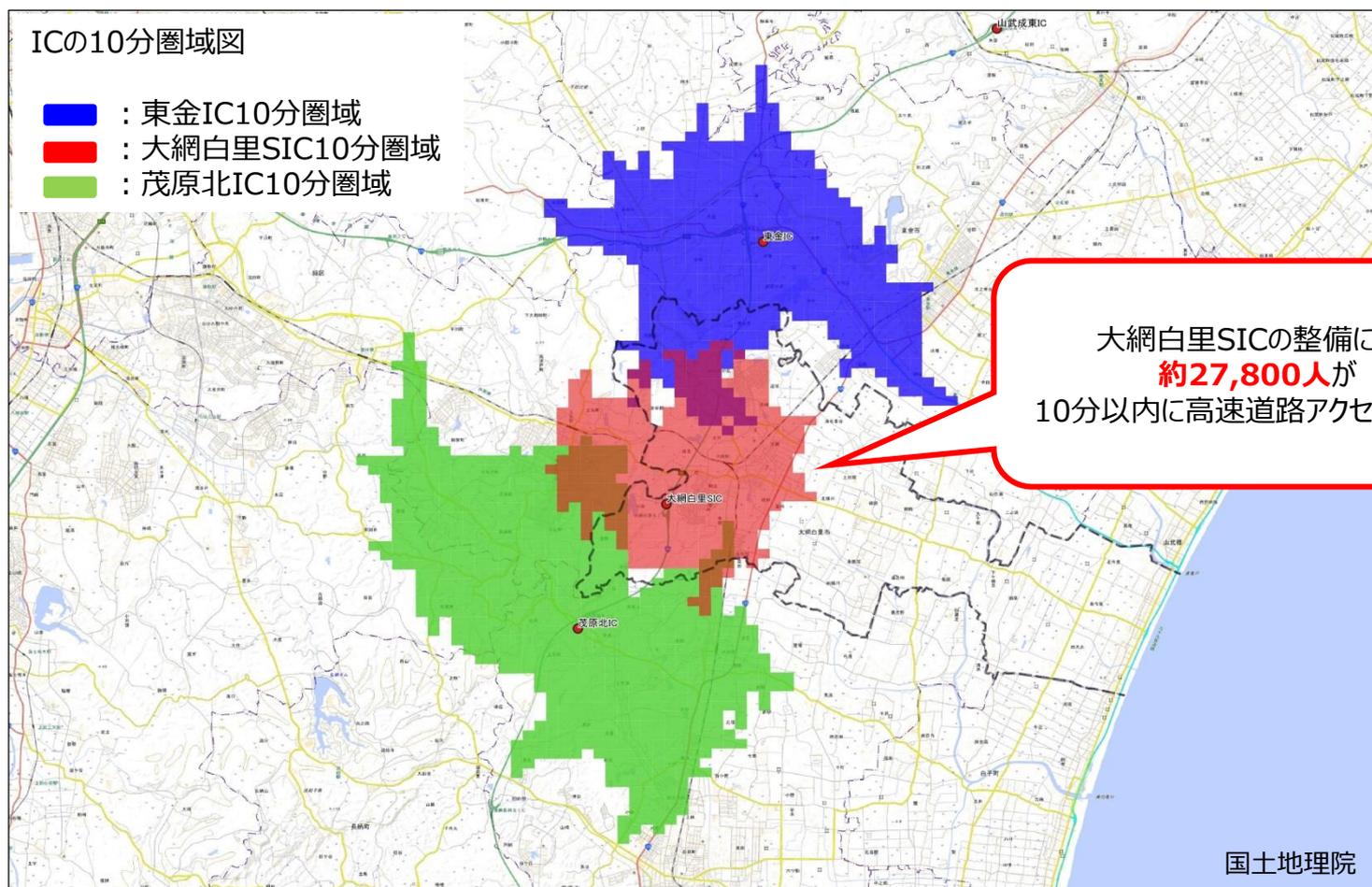
千葉大網線の片側通行規制：9月8日（金）～11月2日（木）

圏央道通行止め：9月8日（金）

分析データ：令和5年9月の日平均値

その他効果：高速道路ICアクセス人口の増加

- 大網白里SICの供用により、高速道路ICアクセス10分圏内の空白地帯が大きく減少。
- 新たに**約27,800人**が10分以内に高速道路にアクセス可能となった。



速度：HONDAインターナビプローブデータ（令和4年10月 12時間上下方向平均速度） 人口：令和2年国勢調査250mメッシュ人口
令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 旅行速度・その他市道は30～40km/h

利用促進方策について

利用促進：令和5年度に実施した取り組み

- 大網白里SICのパンフレットを作成し、行政施設や周辺観光施設に設置。パンフレットデータを市ホームページに掲載。
- 産業文化祭などのイベントや他部署におけるアンケート調査に併せてパンフレットを配布するなどPRを実施。

▼令和5年度配布状況

配布場所
ヌーヴェルゴルフ倶楽部（大網白里市）
ホキ美術館（千葉市緑区）
おおあみしらさとの花火（市イベント）
産業文化祭（市イベント）
海ほたるPA（木更津市）
昭和の森管理事務所（千葉市緑区）
道の駅木更津うまかつの里（木更津市）
千葉市土気あずみが丘プラザ（千葉市緑区）



利用促進：令和5年度に実施した取り組み

・ 大網白里市HPへの掲載

大網白里市
OAMISHIRASATO CITY
未来に向けて みんなでつくろう！
住みたい・住み続けたいまち

本文へ サイトマップ お問い合わせ Foreign language

トップ 暮らしの情報 行政情報 施設案内 観光・文化 事業者の方へ

暮らしの案内や子育てなど 市の概要や取り組みなど 施設的位置、案内など 観光、文化、見どころなど 入札、企業支援など

文字サイズ 標準 大きく

検索

トップ 暮らしの情報 住まい・生活 道路・土地

大網白里スマートインターチェンジについて

[2023年4月3日]

大網白里スマートインターチェンジのパンフレットをリニューアルしました。
大網白里スマートインターチェンジの概要や利用方法、観光情報を掲載しておりますのでご覧ください。

「大網白里スマートインターチェンジ」パンフレット
(ファイル名: panfu.pdf サイズ: 6.79MB)

PDFファイルの閲覧には Adobe Reader が必要です。同ソフトがインストールされていない場合には、
[Adobe社のサイトから Adobe Reader をダウンロード（無償）してください。](#)

スマートインターチェンジをご利用できる車種は「ETC車載器を搭載の全車種」になります。
スマートインターチェンジの開閉バーの手前では、「必ず一旦停止」してください。
ETCのご利用について、ETC割引・各種割引があります。詳しい内容については**ドラぷら**（別ウィンドウで開く）

建設課道路班
お知らせ

お問い合わせ
大網白里市（法人番号 8000020122394）建設課道路班
電話：0475-70-0351
ファクス：0475-72-8454
電話番号のかけ間違いにご注意ください！
[お問い合わせフォーム](#)

個人情報の取り扱い ウェブアクセシビリティ リンクについて
連絡先
大網白里市（法人番号 8000020122394）
〒299-3292 千葉県大網白里市大網115番地2
開庁時間(本庁舎)：8時30分～17時15分
※土日祝日および12月29日～1月3日を除く
電話：0475-70-0300(総合案内) ファクス：0475-72-8454
Copyright (C) Oamishirasato City All Rights Reserved.

「ETC専用」の記載

「開閉バーの手前で必ず一旦停止」の記載

ETCの各種割引について記載するとともに「ドラぷら」のリンクを案内

大網白里SICを利用したアクセスルート案内状況

- 大網白里市内および近接地域の観光施設HPにアクセスルートとして、大網白里SICが掲載されている。

ゴルフ倶楽部 (市内)

Access By Car

千葉東金道路・山田ICより約3km、約5分
 圏央道・東金ICより約6km、約10分
圏央道・大網白里スマートICより約5km、約9分



昭和の森 (千葉市緑区)

マイカー利用

東京方面からは千葉東金道路の中野インターチェンジで下り、土気停車場千葉中線で大網街道へ、更に大網方面へ2km程度です
木更津方面からは圏央道の大網白里スマートICで下り右折 または茂原北ICで下り左折で土気方面へ

昭和の森 各駐車場への出入口の詳細はこちら

駐車料金についてはこちら

お問い合わせ先
昭和の森管理事務所
 指定管理者 株式会社塚原緑地研究所

直近1週間の人
昭和の森 【梅まつり】
 1.5件のレビュー

いちご園 (市内)



カーナビをご利用の場合
 救護施設 高松平和園(千葉県大網白里市南横川1748番地1)を目安にされますとすぐそばになります。
 〒299-3223
 千葉県大網白里市南横川13490

IC 千葉東金道路から15分
 IC 圏央道 茂原北から15分
大網白里スマートIC 10分

公共機関

JR外房線 永田駅 徒歩10分
 東京駅(JR京葉線)→新狹野駅(JR外房線)→永田
 羽田空港(リムジンバス)→大網駅→タクシー(約7分)

美術館 (千葉市緑区)

展示 ホキ美術館について ご利用案内 SHOP 団体・ツアー

お車でのアクセス

- 首都圏中央道路『茂原北』ICから約10分
- 首都圏中央道路『大網白里』スマートICから約5分 (ETC専用)**
- 千葉東金道路『中野』ICから約15分
- 外房有料道路『板倉』ICから約8分

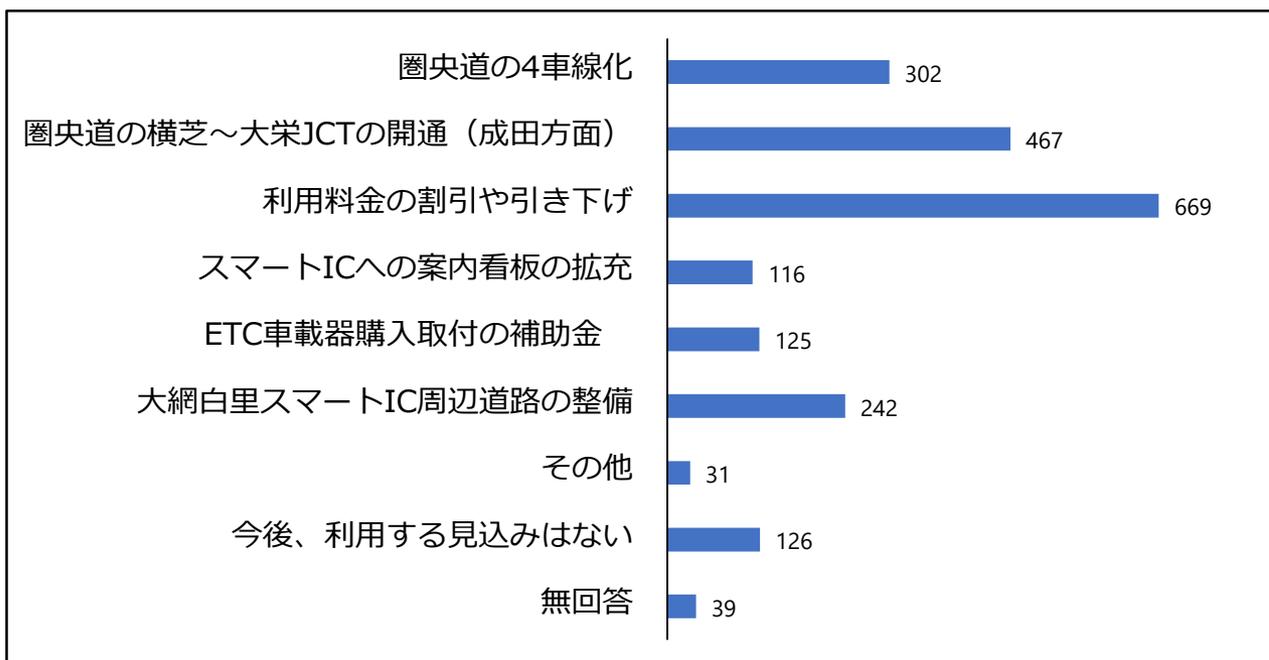
※ 駐車場あり：普通乗用車約40台分

※ カーナビをご利用の場合、ホキ美術館駐車場の住所「千葉県緑区あずみが丘東3-13」をご入力ください。

利用促進：施策の検討（住民アンケート）

【設問】どのような取り組みが、大網白里SICを利用する動機につながると感じますか。

- 「利用料金の割引や引き下げ」が最も多く669件であり、回答者の60%が選択している。
- 次いで「**圏央道の松尾横芝 I C～大栄 J C T の開通**」が467件と、42%が選択している。
- 「圏央道の4車線化」は回答者の27%が選択している。
- 約 1 割は「今後、利用する見込みはない」と回答している。
- その他意見として、「アクセス道路（県道千葉大網線）の改良」、「スマートIC周辺の開発必要」が複数あり。



項目	回答数	割合
圏央道の4車線化	302	27%
圏央道の横芝～大栄JCTの開通（成田方面）	467	42%
利用料金の割引や引き下げ	669	60%
スマートICへの案内看板の拡充	116	10%
ETC車載器購入取付の補助金	125	11%
大網白里スマートIC周辺道路の整備	242	22%
その他	31	3%
今後、利用する見込みはない	126	11%
無回答	39	4%

回答者数	1,112
------	-------

今後の利用促進方策

大網白里SICの利用状況

- 市内住民への周知は十分なされているが、来訪者の利用が少ない。
- 木更津方面への利用は多いが、千葉市方面への利用が少ない。また、利用する動機として利用料金の割引や引き下げを望んでいる回答が多い。
- 大網白里SICへの「案内看板の拡充」が利用促進へ繋がるというアンケート結果が116件あり。
- 圏央道の松尾横芝IC～大栄JCTの開通や圏央道4車線化について、アンケートの利用動機で高い割合である。
- 大網白里SICの「周辺道路の整備」が利用促進へ繋がるというアンケート結果が242件あり。
- 大網白里SICの整備により、高速道路ICアクセス10分圏域人口が増加したが、10分圏域内である千葉市緑区方面からの利用状況が把握できていない。
- みどりが丘地区の企業誘致計画が進んでいない状況である。

今後の利用促進方策

1. 来訪者に対して、パンフレットの配布等によるPRを令和6年も継続していく。
2. ETC利用による平日朝夕割引や休日割引を周知し、利用促進をPRする。
3. 大網市街地方面、千葉市緑区方面から大網白里SICへのアクセスルートにおける案内看板設置を、関係各所と協議を進めていく。
4. 圏央道の早期開通や4車線化について要望をしていく。
5. 県道千葉大網線（大網街道）について、国道128号と大網白里SICを結ぶ重要な幹線道路・生活道路となっていることから、道路拡幅整備について引き続き千葉県へ要望していく。
6. 千葉市緑区住民に対して、大網白里SICの認知度や利用状況について、聞き取り調査等を検討する。
7. 関係部署に対して企業立地の促進について協議していく。

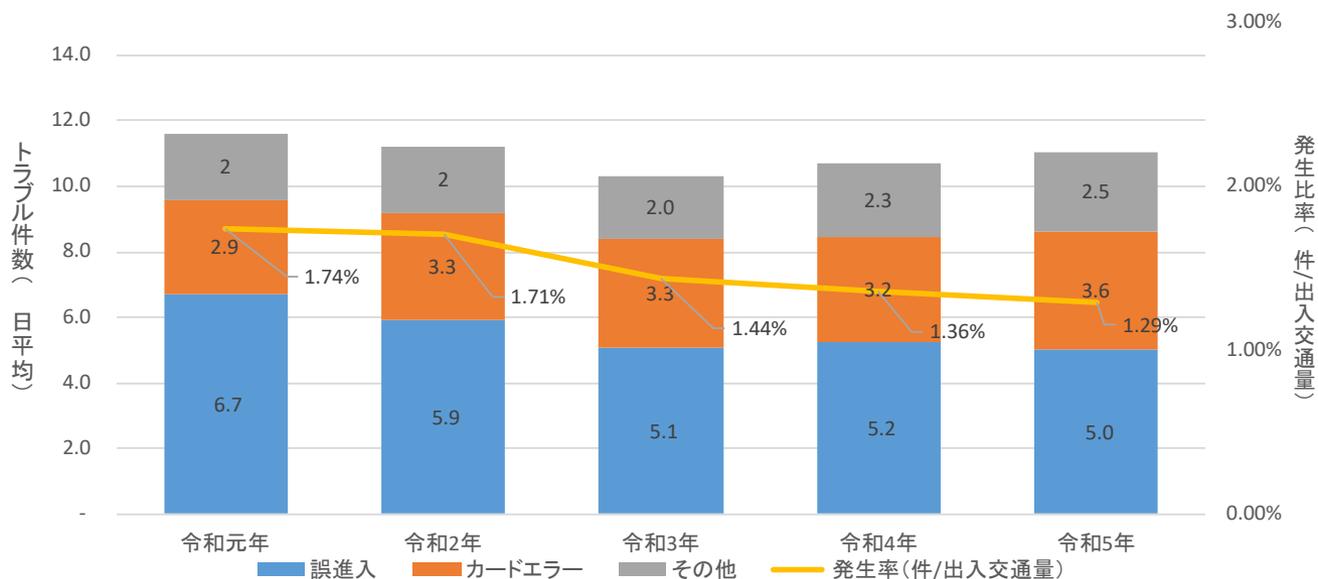
安全性、管理・運営形態について

■ 管理・運営形態

IC名	方向	時間	対象車種	監視体制
大網白里スマートIC	上下線方向	24時間	全車種	遠隔監視

■ 大網白里SIC内での事故件数：供用後0件

■ トラブル件数推移



- ・SICにおける令和5年度の平均発生率（0.83％）と比較すると上回っているものの、大きな乖離はない。
- ・供用後の年数が浅く、また発生率は減少傾向にあることから、今後の動向を引き続き注視していく。

安全性、管理・運営形態について

■ 大網白里SIC周辺地域

- 「案内標識の拡充」への意見・要望状況：9件 【令和元年産業文化祭アンケート（218件中）】
28社 【令和元年市内業者アンケート（50社中）】
- アクセス道路での交通事故発生状況：0件



今後の予定について

令和6年8月	第11回地区協議会
--------	-----------



令和6年9月	フォローアップの公表
--------	------------



- ・来訪者へのPR
- ・千葉市緑区の住民へのPR
- ・道路整備要望の継続

令和8年度予定	圏央道（松尾横芝IC～大栄JCT）の開通
---------	----------------------



令和9年度以降	開通後の利用状況報告（協議会開催）
---------	-------------------