

大網白里市瑞穂地区コミュニティバスの運行計画(案)について提出された意見と市の考え

No	提出された意見の概要	意見に対する市の考え
1	小中地区も同様の課題に数年後直面します。 併せて、小中池公園に來園する人の利便性も向上すると考えられますので、小中池公園駐車をルート案に追加していただきたい。	小中池公園方面への運行も検討しましたが、1便あたりの所要時間・運行効率等を考慮しますと、当地区への運行は難しいことから、計画どおりとします。
2	都内に出るとき大網駅まで友人に送迎してもらっているが、都合が合わないときは25分かけて歩くしかなく、雨の日もつらく、足も悪くなっている。 外食したくても、車の移動ではお酒も飲めず、歩いてまで出かける気になれない。 妻と出勤時間が合わず、どちらかが駅まで歩くしかなく、仕事(勤務先)も限られる。 以前運行していた、みずほ台循環バスでは、朝は駅まで利用できていたが、帰りの時間のバスがなく、結局利用しなかった。	本コミュニティバスは、高齢者等、交通弱者の通院や買物などの移動手段確保を目的としていることや、運行の効率性等を考慮し、計画どおりとします。
3	①瑞穂地区には、公共交通空白地域に神房や砂田地区等もある。 これらのルート外になる地区については別途・デマンド型乗合タクシーの導入やタクシーの利用補助券の交付等何か支援策はあるのか。 ②みずほ台循環バスルートにあったバス停「駒込火の見下」が今回ルート外になってしまった。 このバス停の利用地域の住民も高齢化している。是非、1便でも利用可能になるよう、以下のルート例も検討していただきたい。 【上り2便でのルート例】 ①永田駅～⑦→⑧駒込火の見下→⑨馬場ロッセせらぎ公園→⑩イオン大網白里店→⑪市役所→⑫大網病院	①市内にある公共交通空白地域の解消に向け、地域の実情に合った公共交通施策の検討を引き続き行ってまいります。 ②運行ルートにつきましては、実証運行をしていく中で、利用状況等を確認しながら、見直しについても検討してまいります。
4	①停留所にベシヤ・緑の風を追加してほしい。お米を購入したい。 ②1便、2便が同方向への運行で非効率なので、病院近くの方も利用しやすいよう他便と同様に、往復運行を検討していただきたい。 ③今のダイヤだと、運転手の昼休みが11:28～12:00若しくは13:09～13:35となり、昼食も食べられない。お昼の時間帯だけは、イオンあたりで1時間休憩することも検討していただきたい。	①ベシヤ・緑の風を行き先に追加すると、1便あたりの所要時間が長くなってしまい、利用者の利便性の低下に繋がることから、計画どおりとします。 ②ご提案のありました運行としますと、2便となる運行の需要が見込めないことから、計画どおりとします。 なお、病院付近の方は、増穂地区や白里地区のコミュニティバスの利用も可能です。 ③2人体制での運行となり、3便又は4便の運行終了後、運転手の交代を行います。

※意見は一部要約して掲載しています。