別紙

問１２　公共交通に対するご意見・ご要望等について、自由にお書きください。

バスについて

No	年代	地区	自由意見
１	７０歳代以上	増穂	バスの停留所まで歩いて３０分かかります。 年を考えると無理です。今はコミュニティバスを利用していますが、本数が少ないです。行は利用しますが、帰りはタクシーです。 不便でやはり免許は手放しません。
２	６０歳代	瑞穂	コミュニティバスやデマンドタクシーを市内の隅々まで走らせてください。 だんだんと高齢化が進むと必要になると思います。 私は、今自家用車を使用していますが、いつどうなるのか不安です。
３	４０歳代	増穂	家の近くにコミュニティバスが来ていないので、車を運転できなくなったらと考える と不安になる。
４	３０歳代	増穂	みずほ台地区にも何便かバスを増やしてほしい。 （増穂地区、白里地区も増やすべきです） 増穂地区にもカスミのバス停を設置すべきです。
５	５０歳代	増穂	バスについて、茂原、東金方面へのバスがないため、非常に不便です。 身の回りの高齢者から、通院が困難との話をよく聞きます。 １日の本数が少なくてもよいので、路線の再開ができないものでしょうか。
６	２０歳代	大網	７時台にもバスが欲しい
７	７０歳代以上	増穂	もうすぐ免許返納となり、自由に出かけられるには、コミュニティバス等の利用を考えています。 増便され、どこでも乗り降りできるよう願います。
８	５０歳代	大網	コロナをきっかかけに、路線バスが減便され、終バス時間も前倒しになり、バスの時間に合わせたスケジュールを組まざるをえず、非常に不便になりました。 また、当路線は、回数券も廃止になり（廃止はやむをえない部分もあるが、それを機にICカード等導入されれば良かったが、それもなし）、その点でも不便。 それらの改善を是非ともお願いしたい。
９	７０歳代以上	増穂	コミュニティバスの本数を増やしてほしい。
１０	４０歳代	瑞穂	みずほ台循環バスをまた運行してほしいです。
１１	６０歳代	増穂	今は自家用車で移動していますが、免許返納した後のことが不安です。 小型バスになってもいいですが、路線バスはなくさないでほしいです。
１２	７０歳代以上	増穂	買い物をした際、荷物が多くなり、バス停から歩くのが大変な時、タクシーをたまに利用しますが、コミュニティバスがもう少し増便されると、とても助かります。 最終便も増やしていただけると、ありがたいと思います。
１３	６０歳代	増穂	コミュニティバスが運行すると助かる方がいらっしゃると思うので、難しいと思い ますが、増えると良いと思います。
１４	５０歳代	大網	今は交通手段に困ることはありませんが、将来、運転できなくなると不安があります。 バスは１時間に１本しかない時間帯もあるので、もう少し増やしてほしいです。
１５	７０歳代以上	瑞穂	将来のために、バス停がどこにあり、どんな運行状況なのかを知りたいと思った。 今は自家用車を運転できるが、今後のことを考えなければと気づかされたアンケートだった。
１６	２０歳代	増穂	バスは、学生さんにとって必要な交通手段です。 コミュニティバスは、いまいち、乗り方が分かりません。
１７	６０歳代	山辺	住んでいるところは、コミュニティバスも、路線バスも乗れるところに行くまでの交通手段の必要なところです。 そういう所についても、行政が配慮してくれないと、免許の返納は難しく、高齢になっても車が必要です。今から心配しています。
１８	６０歳代	瑞穂	これからは、コミュニティバスを利用したいと思います。
１９	６０歳代		私は先日、定年退職になり、これからは1年ごとの更新になります。 もし退職したら免許も返納になったりと...自宅の周りはほとんどシャッター街なので、かなり日常生活に支障が起きると思います。 今、この時からコミュニティバス等の料金や路線ルートの見直しをしていただき、シルバー的な人たちに優しい街にしてほしいと思います。
２０	７０歳代以上	増穂	いつもお世話になっております。 路線バスは今まで一度も利用したことがないですが、5年以内には免許返納予定で、路線バスを利用することになりますので、よろしくお願いします。
２１	５０歳代	増穂	・完全予約制コミュニティバスの導入を希望する ・利用前日の16時までに締め切り、運行ルートを決める（病院、買い物を想定） ・運賃については、住民の場合、一律無料とする ・市、民間企業、住民、NPO法人など協同で運用するのが望ましい。

No	年代	地区	自由意見
２２	７０歳代以上	増穂	・バスが運行しているところまで、遠くて行けない ・行きたいところへ行きたい、病院、歯科、どのバスに乗るのか分からない
２３	２０歳代	大網	・増便してほしい ・大網駅交番前の横断歩道をどうにかしてほしい（信号をつける、誘導員配置等） ・すべてのバスがキャッシュレス対応にしてほしい（現金のみだけだと大変すぎる）
２４	７０歳代以上	増穂	空気を運んでいるような路線バス、コミュニティバスを見かけます。 定刻でなくてもスマホの活用等、新しいバス、タクシーの活用方法をぜひ検討ください。高齢ですので、利用させていただきます。
２５	４０歳代	大網	バスを１時間に３本は走らせてほしい。本数が少ないから、バスに乗らなくなる。 鉄道とバスの乗継ぎが良くない。
２６	６０歳代	増穂	・北横川バス停から大網駅を利用していますが、バス停に何もなく冬は風、夏は暑さで待っているとき大変です。田んぼで建物がないため、小屋がほしい。 ・現在はマイカーで移動できており、買い物も不自由はないですが、これから７０代、８０代になった時は近くにコミュニティバスが来てくれることを望みます。 ・路線バスに大型バスは必要ないと思います。コミュニティバスの様な大きさのバスで充分かと思います。台数も増えて運行時間も増えていくと更に嬉しい。
２７	４０歳代	増穂	バスの運行について知らない事が多すぎる。 時間や運行状況などももっと知っていれば、利用しやすいと思う。 コミュニティバスも利用したいのに、運行本数が少なすぎて、行っても帰って来れない。 バス専用レーンとか駅前ロータリーが整備されれば、もっと車も渋滞しないと思う。
２８	７０歳代以上	山辺	公共交通バスの運行時刻が、スマートフォン情報と違う場合があり、困ることがあった。
２９	７０歳代以上	増穂	今のところ、公共交通を利用する機会がないので、あまり良い答えが出てきませんが、免許を返納したり、けがなどで運転できなくなったら、本当に考えなければいけない問題だと思います。 ただ、一度だけ、経験するため、コミュニティバスを利用しましたが、駅までの時間がかかりすぎていたことを覚えています。
３０	４０歳代	増穂	正直、県道中心の対策しかなされていないと思う。 たとえコミュニティバスがあったとしても、無駄な時間を使う（乗る）ことになるので、実効性がい。
３１	７０歳代以上	瑞穂	コミュニティバスの利用を市民にアピールしていくことが重要だと思う（運行情報等）。
３２	７０歳代以上	瑞穂	バス停、回数（路線）を増やしてほしい。
３３	２０歳代	白里	千葉市内のようなバスがいい。 バスの終電２１時は仕事の時には厳しすぎる。
３４	２０歳代		夜のバスを増やしてほしいです。
３５	６０歳代	大網	６５才を過ぎると、大網での生活時間が長くなり、免許返納など考えるとやはり、コミュニティバスの利用が多くなるのではないでしょうか。 利用しやすいように、よろしくお願いいたします。
３６	５０歳代	瑞穂	今現在は困っていませんが、車を運転できなくなったときに、買い物や通院、駅などへ行く手段がなくなります。 みずほ台は以前はバスがあり、利用していましたが、今は車で駅へ行き、近くの駐車場へ駐めて通勤しています。 将来、みずほ台から駅やベイシアなどスーパーへ行けるバスができると良いと思います。
３７	７０歳代以上	瑞穂	大網駅１２時頃発車→病院の帰りに都合が良い 大網駅１５時頃発車→市外に買い物に出かけたとき都合が良い
３８	３０歳代	瑞穂	・横浜、成田空港直通のバスがあったら嬉しいです。 ・夏、白里海岸付近でバスがなく困っている観光客を見かけます。旅行計画の立てやすい案内あるいはコミュニティバスの活用等できないでしょうか。
３９	４０歳代	増穂	運転手さんの高齢化が心配。実際、運転が荒い人、スピードが速い人がいます（危ないです）。 朝早い便もあれば会社員も使えると思う。 駅からバスに乗るための案内が弱いかも。私たちは慣れているけど、観光客がかも？ ダイヤを見直す、アンケートを取ってみるとか。AM増やせたら明るいうちに買い物できるかも。
４０	３０歳代	瑞穂	バスがなく、駅からみずほ台へ行く手段がタクシーしかない。
４１	７０歳代以上	増穂	現在は自家用車で買い物等はできるが、免許証を返納した場合は交通手段がないので、 是非コミュニティバスの運行をお願いしたい。
４２	６０歳代	瑞穂	自分の住んでいる所にバス停がどこにあるのかも知らない。 いただいた公共交通ネットワーク図は小さすぎるので、全く分からない！
４３	７０歳代以上	瑞穂	・大網駅まで行かないとバス停はありません。みずほ台はバスがなくなりました。 ・路線バス、コミュニティバスが必要だと思います。大網白里市役所、大網病院、ひまわり眼科、山武緑の風大網店、ベイシア大網店、コメリパワー、イオン大網店など多くに人が利用する所にバス停の設置をお願いしたいです。 ・路線バスが充実していれば、１りで出かけられます。現在は家族にお願いしてます。路線バスはありましたが、近くの路線で本数が減り、現在は廃止されてしまいました。
４４	７０歳代以上	大網	利用頻度の高い公共交通機関の駅、店舗、病院等のみ巡回路線を考えていただければと思います。

No	年代	地区	自由意見
４５	１０歳代	大網	市運営バスの便が非常に少なく利便性に欠ける。 早急に始発便の繰り上げ、最終便の繰り下げ、ダイヤの増便をすることを希望します。
４６	５０歳代	大網	バスは行き先がわかりづらいため、利用するのに躊躇する。 運転手の方が不親切で質問しづらい。バスでキャッシュレスでないのでとても不便。
４７	７０歳代以上	大網	現在、コミュニティバスを利用していないが、将来利用するようになった際に、近くにバス停が あったらと思います。
４８	７０歳代以上	大網	大網駅まで腰が悪いので、徒歩で３０分ほどかかります。最近コミュニティバスを利用するようになったが、便利で大変良い。増便して欲しい。
４９	６０歳代	山辺	季美の森にも巡回バスに来て欲しい。市の他の地域は運行しているようなので。不公平を感じる。
５０	７０歳代以上	瑞穂	個人では住居が大網駅なので、始発、最終は困らないが、奥に住まう人がバス停まで１０分以上歩くと聞きます。 高齢化が多いなか、ルートを増加してほしいと思う人も多数聞きます。是非ご配慮を。
５１	７０歳代以上	大網	路線バス等を小型化（普通ワゴン車）にして台数を増やして増便しては？
５２	７０歳代以上	大網	コミュニティバス網の拡充が今後の超高齢化時代に最も必要。 住居のある、みどりが丘にコミバスはなく、バス停まで歩けなくなると、買い物にも行けない。 かなり切実な問題である。
５３	７０歳代以上	山辺	とにかく、バスの運賃が高すぎる。 ぶらっと海まで、行こうにも往復１，５００円近くかかるとなると、我慢するしかない。 半額くらいになれば嬉しいです。
５４	１０歳代	瑞穂	みずほ台に予約不要のコミュニティバスを運行してほしい。 バスの時刻表を見やすくしてほしい。
５５	２０歳代	山辺	バスや公共交通機関の利用を増やすには、駅周辺の駐車場の数を見直すことが必要だと考えます。現在は駅近くに多くの駐車場があるため、自家用車で駅まで行く人が多く、バスの利用者が減っています。その結果、バスの本数も少なくなり、車がない人は電車を利用しにくい状況です。 駐車場の数を減らし、バスの便を充実させることで、誰でも利用しやすい交通環境が整うと思います。
５６	３０歳代	瑞穂	白里地区コミュニティバスがあることを全く知らなかった。今回のアンケートで初めて知りました。情報の供給の導入として、 市内の人全員が情報を知ることができるような、そこで始めて必要な人が必要なものを取捨選択できるような場か何かがあればいいなと思いました。
５７	３０歳代	白里	路線バスと経路や目的地が重なるコミュニティバスを設けても、競合してしまい、路線バスの経営を悪化させてしまうのではないでしょうか。 例えば既存のバス停とそこから離れた地域をつなぐ連絡バスを新たに設けるなど、路線バスの利用率を上げることを優先的に考えてはいかがでしょうか。
５８	６０歳代	増穂	通勤・通学時の運行を増やす事と、料金の引き下げをしないと利用者は増えないと思う。 ただ人口的にそこまで利用する人が増えるか疑問。
５９	６０歳代	大網	内外回りコミニティーバスは町中で見かけるが乗車利用が少ないように見える。 頻回に回り都合のいい所で自由に乗降できたらと今後思う。 自宅周辺にバス停もなく近所の高齢者はタクシーを利用している所をよく見かける。 車は必須である。いつかは返納はする時 買い物、通院、美容室など交通手段とか連携できる新たなシステムがあると少しは安心だと思う。
６０	４０歳代	山辺	路線バスの運行本数が減ってしまいとても困っています。 特に、最終便については平日23時、土日は21時で終了してしまいとても不便です。県外へ通勤している人も多い中、最終便が早く終わってしまうことについては利用者の減少にも繋がっているように感じます。可能であれば最終便をもう一本でもあとの時間に増やして欲しいです。
６１	３０歳代	瑞穂	電車がストップした際のバス代替えが早めにあれば便利かと思います。 高速バスの羽田空港往復バスの最終便の繰り下げ(復活させてほしい)。 成田空港行きのバスがあると嬉しい。
６２	４０歳代	増穂	バス停が家から遠いのでコミュニティバスの本数を増やしてほしい
６３	４０歳代	白里	父が免許返納しました。足が悪く、バス停まで歩くのも困難です。 コミュニティバスが目的地まで、乗り継ぎなしで行ければいいと思いました。
６４	３０歳代	増穂	本数を増やして欲しい！
６５	３０歳代	瑞穂	自家用車で駅までも自力で行けるが、駅のロータリーが混雑していたり、駐車料金がかかったりするので、本当は家から駅までバスで行けたらと思っています。
６６	４０歳代	白里	終バスの時間が早すぎて、都内で飲んで帰る時に間に合わない。 もっと遅い時間（23時代）まで増便して欲しいです。不便なので住民が減ってしまうと思います。
６７	５０歳代	白里	最終バスの時間が早すぎて安心して公共交通を利用できません。 駅前の駐車場料金が300円なのにバス代は片道500円以上で負担大。 また、バスを待つのは良いのですが駅前に待てる場所(カフェや待合所)がないのでバスに頼れないです。 そのような理由から子供たちはこちらへ移住を断念しました。

No	年代	地区	自由意見
６８	５０歳代	山辺	バスについてはありえないほど本数が減りました。減らすことにより利用者が減り、車での送迎を余儀なくされています。 減らすことで悪循環になっているように思います。 若い人たちや高齢者などの自分で車で移動ができない人達には住みにくい地域となっています。 大きなバスを運行する必要はないと思います。 コミュニティバスの運行も考えて欲しいです。 自分が運転できなくなったあと、ここに住んでいられるのか不安しかないです。
６９	６０歳代	白里	高齢者が多いのでそれなりの対策が必要。増便して値段を下げなければ利用する人は減る一方だと思う。 バスを小さくしてコストを下げてはどうか
７０	７０歳代以上	大網	今現在は自家用車を使っているが、免許返納後はバス利用を考えているので利用に関するサービス等をLINEで知りたい。
７１	７０歳代以上	白里	先日、初めて路線バスに乗って大網駅に行きました。乗用車よりバスの方が景色がよく、運転の緊張もなく快適でした。 運転手さんも親切でした。私にとってのバスの短所は、本数の少なさと料金の高さでしょうか。現在、食料品・日常品の買い物は、自家用車が必須の状況です。スーパーが配達してくださることが可能ならばよいのですが・・・。公共交通機関、特にコミュニティバスや路線バスの知識が不十分であることをこの度自覚しました。情報はどのように発信しているのでしょうか？
７２	１０歳代	白里	大網駅の最終バスが21時よりも遅い便を増やしてほしいです。
７３	６０歳代	大網	JRの遅れでバスに間に合わない事があり、融通のきく範囲で待ってもらえるとありがたい。バスの乗り継ぎが悪く、 ベイシアやイオンには行けません。私自身はイオンには駅から歩けますが、あまり体力のない年寄りと一緒だと歩くのは困難です。みどりが丘からベイシア、イオン、市役所などに行けるようにして欲しい。休日のバスの始発が遅く、タクシーも朝８時前には来てくれないので、困る。
７４	３０歳代	大網	私の近くはバス停があるが、本数が少ないため、使いたいと思う時間には来ない。 そのため、電車を利用するにも近くの駅まで車で行くことが多い。
７５	４０歳代	山辺	電車との乗り継ぎが凄く悪い。キャッシュレス機械はあっても使用できなくて不便。運転手の意識の平均値が凄く低い。
７６	５０歳代	山辺	金谷郷地域は、コンビニしかなくジャスコなどへの足がないため、コミュニティーバスの経路としてほしい。
７７	６０歳代	瑞穂	高齢者の通院、買い物等や通学にバスが便利に使えるようにしてあげて欲しいです。
７８	６０歳代	山辺	JRと小湊バスの乗り継ぎを柔軟に（JR遅延時等）小湊バスの早期キャッシュレス対応
７９	４０歳代	山辺	都内への通勤に際し、高速バスを便利に利用させていただいています。これが拡充され(特に夜と深夜)、世間に認知されれば、大網白里市への移住者が増えると思います。
８０	６０歳代	増穂	将来は、免許証を返納すると思いますが、その場合、隣市の医療機関やホームセンターや飲食店等にも行きやすくなれたらいいなと思います。 今のコミュニティバスがコンパクトで便数が増えたら良いと思います。
８１	７０歳代以上	山辺	自動運転路線バス導入による増便を、計画する(10年単位)。
８２	４０歳代	白里	路線バスの土日祝日の始発が前より遅くなったのが、不便に感じます
８３	２０歳代	大網	バスを小さくし、燃料費を抑え、本数を増やし土日の夜間帯も遅くして頂きたい
８４	５０歳代	大網	コニュニティーバス１時間に一本欲しいのと、大網駅を起点にして欲しいです
８５	５０歳代	瑞穂	利用者数によって電車やバスの本数が増やせないのは理解できますが この先いつまでも車の運転はできないし 将来そうなった時に病院や買い物に行く手段がないと交通の便のいいところに引っ越すことも考えないといけないかなと思ってします。（実際周りにもそういう方がいらっしゃいます）どうにかやりくりしてでも もう少し動けるようにしていただけないと 転出者が増えてしまうのではないでしょうか。よろしくお願いします。
８６	５０歳代	白里	①近くに住む姪がバス通学をしてますが、帰りの時間は、千葉方面からくる電車にバスの時間を合わせているのか数分差で乗れず迎えが必要になると聞いています。上り下りを考慮した時間にしてほしいです。 ②白里地区はスーパーもなく高齢者も免許返納ができづらい環境にあります。バス代も高いので 近くにスーパーの誘致を検討してほしいです。 私も今は車で買い出しなど行けますが歳を取ってからは、今の現状では住むには不便で無理かなと思っています。 ③鉄道も京葉線が各駅ばかりになり東京などに外出するのに更に時間を要するようになり不便です。 ④高速バスもコロナ前は本数があったが激減してコロナ明けても本数は戻らず残念すぎます。
８７	５０歳代	大網	大網からのバス本数が少ない為、それまで時間待ちをしなくてはいけませんが、待つところがありません。冬は暗くなるのが早い為、危険です。どうか本数を増やして下さい。
８８	１０歳代	瑞穂	遅い時間に小さい子や女性が一人で帰るのが危ないと思うから、最終便の繰り下げをして欲しい。 朝は市民が早く起きればいいだけなのでダイヤを多少減らしてでも夜を増やして欲しい。
８９	５０歳代	瑞穂	バスはあまり利用しませんが、どこをどう走っているのか、知りませんでした。バス停の近くに買い物出来るお店の情報や、医療機関、食事処など、マップやSNSなど作成してバスのルートや便利さを知らない人がいなくなるくらい情報を住民に拡げる事が大事だと思います。

No	年代	地区	自由意見
９０	４０歳代	瑞穂	鉄道を利用して通勤しているが、遅延運休の際に高速バスを利用しています。以前は、鉄道始発時間よりもバスの方が遅い駅出発であったが今は同刻になっており、鉄道の遅延運休の際に利用しずらくなった。 早朝も高速バスだけでなく千葉駅、蘇我駅行きのバスがあれば、鉄道の代替手段として使え便利だと思います。鉄道も朝5時台に上り特急が1本でもあれば非常に便利。 私は都内からの移住者ですが、都内通勤なので鉄道の利便性を少なからず考慮して大網に移住してきました。JRのダイヤ改正で少し不便になり移住を考える人にはマイナスです。鉄道運行の変更は難しいと思うのでバス路線拡充（主要駅への路線新設、早朝の運行増便など）により利便性の良さを拡充できれば移住者の増加も期待出来るかと考えます。
９１	３０歳代	山辺	以前車を持ってなかった際にバスを利用していました。 子供が小さいのでもう少し近い位置にバス停があると嬉しかったなと思います。
９２	５０歳代	白里	サンライズ九十九里～大網駅、サンライズ九十九里～千葉駅のバスはたまに利用させていただいていますがとても便利です。乗客が少ないのでなかなか難しいと思いますが是非継続していただけたら嬉しいです （東京駅までの往復便がなくなったのは残念ですがごく稀に白里海岸～東京駅の朝便も利用させていただいています） コミュニティバスも大網市役所～プラセル九十九里で利用したことがありますがとてもフレンドリーで良かったです
９３	５０歳代	増穂	東京方面へ通勤通学に間に合う早い便と帰宅時間に合う遅い便のバスがあると良いと思う。
９４	７０歳代以上	白里	全体的な公共交通については、現状維持でやむを得ないと思う。 しかし、交通弱者等に対する政策としては、NPOの移動支援より低額となる、自治会などでの支援体制が整えられないか。 コミュニティバスは線での長時間移動となり、高齢者にはつらい。 移動は点と点を結ぶことが基本ではないか。 現在の運行経路の路面が悪く、道路作りから行うべきと思う。（地区内全路線自身で試乗しました。）
９５	６０歳代	増穂	帰宅する際、大網駅からバスが発車する時間が遅すぎると思う。電車から降りてくる人がほとんど乗車し誰も乗り降りしていないのに、発車時刻まで１０分位もアイドリングしているのは無駄のように思う。電車から降りてくる人しか利用する乗客がないので、電車の到着時刻とバス発車時刻をもっと検討したほうが良いと思う。
９６	７０歳代以上	山辺	キャッシュレス支払い対応希望。
９７	４０歳代	山辺	大学生の息子がバスを利用しています。 定期の補助はすごくありがたいです。 利用者の数を考えるとしょうがないとは思いますが、土日の帰りが遅くなるとき電車で大網駅まで帰ってきてもその後、家までの交通が困っています。 もう少し遅くまでバスがあるといいです。
９８	６０歳代	白里	現状コミュニティバスの更なる充実を図っていただき市民の足の確保をお願いします。
９９	２０歳代	大網	バスの本数が少なすぎて利用する機会がない。
１００	５０歳代	山辺	・小湊バス（季美の森線）の終バスがコロナの時に繰り上がったままなので以前の時間に戻して欲しい。 ・朝の時間の小湊バス（季美の森線）が電車との接続がギリギリなのに頻繁に遅れて困る。もっと余裕あるダイヤ（標準時分）の設定を希望。 ・高速バス（白子車庫→東京駅）**がコロナ時に大幅減便したままになっているので、以前並みの運行本数に戻して欲しい。** **・空港リムジンバス（季美の森→羽田空港）がコロナ時に廃止になったので復活して欲しい。** **・夜行バス（東京駅→季美の森）がコロナ時に廃止になり、大網駅行きのみになったので復活して欲しい。** **・同じく夜行バス（千葉から蘇我経由大網行き）も復活して欲しい。**
１０１	５０歳代	山辺	空車の場合などで循環バスにイオン、ベイシア等の購入物を持って回送してほしい。
１０２	２０歳代	白里	歩道が整備されていなくてバス停もわかりにくいし、ここで待ちたいと思わない。
１０３	２０歳代	増穂	便が少なすぎるし遅いバスもない。
１０４	１０歳代	白里	路線バスは本数が少なくなかなか利用できない。特に最寄り駅から自宅が遠いので 保護者の送迎がないと通学や帰宅できないのが不便。
１０５	１０歳代	白里	バスが終わる時間が早すぎると思ってしまうが運転手の人のことを考えると、今のダイヤが1番なのではと、思います。 あと、大網街道のエネオスの所とかその辺の信号を感応式信号に変えて欲しい車が居ないのに変わる事で渋滞を促進している。 あと途中のバス停の設備が海に行くに連れて雑になったり危ないところに設置してるのがちょっと怖いですね。 どうしようもないと思いますが、歩道が少ない為歩行者が大幅に車道を歩いている現状とか有るのでもうちょっと道を整備して欲しいです。 歩道があっても草が生えていたら通るにも通れないので定期的に視察的なことを してほしいです。職員の皆様にとっては通らない道を整備、監視するのは面倒かもしれませんが、ほんとに手が空いた時でいいので事故が起こらないように予防するってで草とか木をはみ出さないように 切ってくださるとほんとに助かります。いつもお疲れ様です。
１０６	３０歳代	大網	私自身には車があるので困っていませんが、免許返納した祖母はバス停も近くなく非常に困っています。地図上は600m先にあるバス停も実際歩くと坂道等もあり年配者には厳しいのが現状です。 事故を起こす前に免許返納した方々が損をしない、生活しやすい環境になってもらえたらなと思います。
１０７	６０歳代	瑞穂	みずほ台にはバスがなくなりました。雨の日は困っています。復活して下さい。

No	年代	地区	自由意見
１０８	６０歳代	瑞穂	コミュニティバスの全市内網羅、バス運行会社の路線増加
１０９	６０歳代	山辺	東京行の高速バスを増便してほしい
１１０	１０歳代	増穂	雨の日は自転車ではなくバスで駅に行くが、バスが時刻通りでこないと学校に遅れてしまうかもしれないと不安になります。 そのため、今バスがどこを走っているか分かるようにスマホのアプリなどでバスの現在地がわかるようにして欲しいです。
１１１	６０歳代	増穂	路線をもっと増やして欲しい
１１２	２０歳代	白里	バスの最終時間をもっと伸ばしてほしい夜中も運行していただけるとありがたい
１１３	７０歳代以上	増穂	路線バスについて乗車する人数にも関係するとは思いますがとにかく本数が少ないです。今は自分で運転しますが今後路線バスを利用したい時など不便に感じると思います。コミュニティバスは安価ですが路線バスよりも時間がかかるので利用したことはありません。ただコミュニティバスが走っているのを時々見かけますが　誰も乗っていない時が多い（増穂保育園周辺など）ので利用状況、人数などをかみ合わせて無駄な運行は避けたらよいかと思います。
１１４	１０歳代	大網	原宿駅まで通学をしているのですが、電車だけでも2時間近くかかるのですが、帰りのバスの便が噛み合わないと、片道3時間かかってしまい、朝も9時に1限がある日が多いため、睡眠時間が十分に取れていません。夜の便を増やして欲しいこと、それとお昼(12時)代の便がすごく少ないです。休日に買い物に出かけるためにバスを使いますが、帰りにかなり待ちます。困ります。難しいとは思いますが、運転する方をいく人か増やして、お昼台、夜台の運行を増やして欲しいです。
１１５	３０歳代	白里	①大網ー白里局前間のバスを利用することがあります。最終便の時刻が早い為利用を避けることが多いです。 ②大網駅の4番線ホームに階段以外の移動手段があると良いなと思います。2番線からの迂回は時間を要します。 ③終電が早いです。地方出張や県外への仕事・外出もあるので不便なことがあります。④路線バスの運賃が高いです。利用者が少なく値下げが厳しいのも理解できます。市内の飲食店や地域活性化に結び付く店や施設で一定金額以上利用したら受け取れる運賃値引きチケットなどがあるとお店もバスも利用頻度が上がるかもしれません。
１１６	３０歳代	山辺	電車が到着する時刻にバスが発車するなど、電車とバスの乗り換えのタイミングが悪すぎる。電車の発着時刻とバスの発着時刻を擦り合わせて時刻表を作成して欲しい。 駅から発車するバスであるなら電車の利用者のことも考えて欲しい。
１１７	２０歳代	増穂	夜21:00以降無くなるのは少しきつい 若い人とかだと飲みに出かけるにしてもバスがないため早めに切り上げないと行けなくなるのは交際としてもきついものがあると思う。 飲酒運転を辞めさせるためにも増やして欲しい（遅い時間も何本か出して欲しい）
１１８	７０歳代以上	瑞穂	何故コミュニティバスの永田駅停車、国道の走行を行わないのでしょうか？
１１９	３０歳代	瑞穂	駅から自宅までは近いのですが、最寄りのバス停からも距離があります。夜は街灯も少なくないため、学生の娘が帰宅するのに不安を感じ、駅まで自家用車で迎えに行っています。 幼い息子もおり夫も夜勤が多く、入眠している息子を車に乗車させ娘を迎えにいくことがとても大変です。 デマンド型乗合タクシーがあれば、安心して娘の帰りを待つことができるなと感じました。
１２０	３０歳代	増穂	バス停遠い
１２１	２０歳代	山辺	バスの利用人数が減り、本数も減ってその分運賃が上がってしまった。電車との乗り継ぎも駅で最大1時間待たないといけないなどあり利便性が下がってしまったので増便や繰り下げなどなにかあると嬉しいかもと思う。 乗り合い乗り継ぎ系はセキュリティ面で少し心配、でもお年寄りが多い地域だと助かるかもと思う。整形外科へ行くとお迎えバスにお年寄りがたくさん乗っているのでそこの支援とかあってもいいのかなと思ったり。 大網駅のバス停の椅子はちょっと汚いので新しくなると嬉しいかも。雨の日とかも座面が濡れないようになってるタイプだと嬉しい。 季美の森のバス停、味があっていいと思うけど夏とかベンチに虫がいそうで怖くて座れない。 運行時間がちょくちょく変更になっているので、たまにしか使用しないこともあり気づかなく待ちぼうけすることがある。 検索してもうまく引っかからないので市のHP内のわかりやすいところにあると助かるかも。
１２２	２０歳代	瑞穂	以前、大網駅から季美の森行きのバスをよく使用していました。バスの本数が少なく、夏は暑い中、冬は寒い中、 雨の中での待ち時間が苦痛でした。大網駅には神戸屋がありますが、学生さんなどはお金の事もありそこで待機するのは大変だと思います。何か雨風が凌げるバス待機場所があると良いと思いました。
１２３	７０歳代以上	白里	小湊バスについて　下ヶ傍示から大網駅まで420円　鉄道が大網駅から千葉駅までが440円それにくらべると余りにも高過ぎ、これではバスに乗る人は増えないし　大網白里市に住みたい、住んでよかったと言う人がふえないんでは！ こういうところに税金で援助して、市内どこでも200円とかの均一料金にすればガソリン代より安いとおもう人が増えればバスを使用する人も増えて街の活性化につながると思う　千葉県で2番目の貧乏市からの脱却を、こういうところから活性化して、抜けだそうだそうではありませんか！
１２４	１０歳代	瑞穂	広い範囲のコミュニティバスを増やしてその後にダイヤ数を増やして欲しい。
１２５	１０歳代	増穂	家の近くにバス停が欲しい
１２６	４０歳代	瑞穂	ご高齢の方、運転免許を持ってない方が分かりやすく、利用しやすい案内と、停留所を増やす事で、利用者が最寄りから使いやすいと思います。 その方々に優しい公共交通機関を考えてあげて欲しいです。
１２７	３０歳代	白里	海岸の方はバスが来ない、本数が少ない。 支援がない。車がない人はどこにも行けない

No	年代	地区	自由意見
１２８	５０歳代	白里	利用者の減少により路線バスの減便、エネルギー価格の高騰などにより運賃の値上げ。 将来的には廃線になるのではないかという不安を持ってる人も多いのではないでしょうか？このままでは通学する学生、免許を返納した高齢者など交通難民が増加。 路線バスが乗客とともに荷物を運ぶなど貨客混載への取り組みをすることで収益性を改善し現状維持をしていただければと考えます。 荷物を運ぶことで、配送業者の負担軽減や人手不足も改善されます。 また、誰もが利用しやすい車両の導入は必須だと思われます。 公共交通割引チケット等ではなく地域を担うバス会社への補助を考えても良いのではないかと。
１２９	７０歳代以上	山辺	出来れば３０分おきなど、時刻表に頼らない分かりやすい間隔で運行して欲しい
１３０	１０歳代	増穂	コミュニティバスの本数をもっと増やして欲しい。朝学校に行く為に乗る電車に間に合う時間、夕方、夜など
１３１	６０歳代	増穂	コミュニティバスの運転が、狭い所のすれ違いや信号待ちで停止線からはみ出し右左折の妨害になっているのを時々見る。
１３２	５０歳代	瑞穂	大網駅から千葉駅までのバスがあると良い災害等で、電車が止まる事があるので
１３３	４０歳代	白里	私は特に使わないが子どもたちの通学にはなくてはならないと思っています。 共働きなので自分で学校に行ってもらわないと困るし高校生なんだから何でも親が送り迎えするのに？っと思っています。 ただ遅い時間だと不安な為バス停までお迎えには行きますが。 あと、バスの最終便をもう少し遅い時間までやっていただけると、私というより子どもたちの利便性が良いのかな？と思っています。（部活で遅くなることがあるので） バスの通学定期券の補助は大変助かっております。
１３４	３０歳代	白里	電車に合わせてバスがないと 利用しづらい。 バスの値段が高く、交通費を出してくれる会社の負担になっている。 就職先を探すのに苦労する。 割引や障害者料金のお知らせをわかりやすくしてほしいです。 バスの待合所にベンチと雨宿りする場所がほしいです 終電に合わせて1本バスがあればなぁ
１３５	５０歳代	瑞穂	体調により車が運転できない状況になった時が心配です。 白里海岸方面の路線バスはキャッシュレス対応、本数も減便が少ない状況ですが、季美の森線の休日など小湊鉄道、九十九里鉄道の東金営業所の路線は減便や運休が目立ちます。 京成バス千葉イースト、小湊鉄道バス共に運賃が値上げされ、鉄道との割高感が気になります。そうすると、乗客減、運行本数減、乗務員減と悪循環が出てしまいます。 コミュニティバスも毎日運航されており、現状維持を望みます。
１３６	３０歳代	瑞穂	永田近辺のバスがない
１３７	２０歳代	大網	1時間に3本はバスが来るようにして欲しい
１３８	６０歳代	増穂	現在は車の運転ができますが、将来的に運転ができなくなったら市民バスは有効に利用できるところに住んでいるので活用したいです。利用する方が少ないバスを見ていると、なくなってしまうかと、心配になります。市民バスの運転手さんは、親切です。
１３９	１０歳代	増穂	バスの本数増やしてください
１４０	３０歳代	瑞穂	みずほ台にはバスが通っていなく、まだ利用したいとは思ってないのですが自分が歳とった時にバスがないと困るなとは思います。大網はお年寄りが多い地域なので、車のフラフラ運転のお年寄りがとてもおおいです。バスが復旧することによって免許返納率も上がり、事故率も減ると思います。 ですが、若い人は車があるのにバスに乗ろうとは思わないし、どこに需要があるかを慎重に調べる必要があると思います。
１４１	４０歳代	増穂	もっと運行本数を増やしてほしい
１４２	５０歳代	増穂	現在、娘が通学でバスを利用していますが朝の時間帯と帰宅時（18時、19時、20時）の本数が少なくて困っています。 他、最終が21時というのも早すぎます。 とにかく、本数を増やしていただきたいです。
１４３	３０歳代	増穂	バスは使ってみたいんですがいつどこで走ってるのか自分の家の近くのバス停がわかりません。 バス案内アプリか何かを作って欲しいです
１４４	５０歳代	瑞穂	将来運転免許返納する高齢者や 鉄道を利用する子どもたちのためにも コミュニティバスの運行をさらに充実させて欲しいと思います。
１４５	６０歳代	大網	停車を少し増やして欲しい。
１４６	６０歳代	瑞穂	現在自家用車を所有しているが、富田バス停まで約１０００ｍ・永田駅まで約１２００ｍ有り、車を手放し天候が悪ければコミュニティーバスが無いと買物等外出が困難で生活に支障をきたす。 又現在のコミュニティーバス運行の時刻では通勤、市外の通院に利用できない、更に行楽の外出でも利用出来ず早朝便の検討が必要では？
１４７	３０歳代	増穂	通勤や遊びで出発・帰宅する際に、路線バスの本数が少なく、電車との乗り合わせの時間が合わず、家族の送迎が必須の状況になっている。路線バスの増便、および21時以降の運行を希望します。 ※特に夜はバスがないことによる自家用車の送迎待ちでロータリーが大変混んでるため需要はあるかと思います。
１４８	７０歳代以上	増穂	高齢者はバス停まで歩いて行くのはかなり大変な人も多いと思います。 バス停まで１０分上かかるところはコミュニティバス等きめ細かな路線バスを運行する等、きめ細かな増便をしてくれたらと思います。
１４９	４０歳代	瑞穂	バスが近くにあれば利用したい。 でも、バスの運行が少ないと、利用する選択も少なくなってくる。 せめて１時間に１本の運行でないと、利用する人も中々いないと思います。
１５０	７０歳代以上	大網	あまりにも交通手段のなさ過ぎ。返納したくても無理。 もっと町のバスを増やしてほしい。高齢者の願いです。
１５１	７０歳代以上	瑞穂	・運転ができなくなると、みずほ台では生活困難になる。老人ホームも入れないし、困っている。 ・みずほ台はこれから、益々高齢化が進み、運転できなくなる方が出てきます。増穂地区はバスがある。 　みずほ台は将来が不安です。

No	年代	地区	自由意見
１５２	７０歳代以上	大網	歩けなくなったとき、バスをいくつも乗り換えて行くが、手続きが再度になったとき、イオンで時間を潰し、駅からのバス待ち（市役所）をしている人がいた。 大変で、高齢になったら私も同じようにするのかなと不安になった。
１５３	１０歳代	増穂	乗る時間帯に合わせバスの大きさを変える。昼間は大きなバスがいつもガラガラだ。
１５４	７０歳代以上	白里	大網駅（６３０円）茂原駅東口（３７０円）堀川橋から乗りますが、同じ小湊鉄道バスですが、距離的には茂原の方がどうして大網より高いのでしょうか？
１５５	５０歳代	大網	もっと色々な場所を回る路線を増やして欲しい。 運転本数と走る時間帯を増やして欲しい。

バスの利便性向上について（支払方法の拡充、バリアフリー等）

No	年代	地区	自由意見
１	４０歳代	山辺	バス料金をSuicaを使えるようにしてほしい。本数を増やしてほしい。免許返納者の割引制度。
２	２０歳代	増穂	普段バスを利用する機会は少ないのですが、近所のご年配の方などが利用する事が多く、夏は暑く、ベンチの老朽化もあり、待ち時間が辛いといった声を聞いたことがあります。 ご年配の方に優しい制度の導入を希望します。
３	７０歳代以上	瑞穂	・都内より転居しての違いについて バスに乗った際、Suicaを提示したところ、現金に決まってるでしょ！と運転手さんに怒られました。 今時やはり田舎だなと感じました。運転手さんの言い方も心ない方だなと情けない所に転居したものだとがっかりいたしました。 ・季美の森線の運賃の高さに驚きました。あまり利用しないようにしております。
４	２０歳代	山辺	季美の森線のバスがIC払いできるようにしてほしいです。
５	５０歳代	大網	小湊鐵道はいつになったらSuicaを導入するのですか？ 回数券はなくすし、Suicaも導入する機会はあったと思うが、いつまでたっても現金のみ。。。 時代遅れも甚だしい。しかもJRとのアクセスが悪すぎ。 １８：３３に着く電車で１８：３５のバスに間に合うわけないでしょ
６	１０歳代	大網	大網駅発着のバスをsuicaなどの交通系ICで精算できるようにしていただきたいです。 また、バスの最終便を遅くしていただきたいです。
７	６０歳代	山辺	大網駅からバス停まで雨の日でも傘無しで濡れずに移動できる様な駅舎とロータリーの改善を望む。 より使いやすくなればバスを使う人も増えるのではないかと考えます。
８	５０歳代	山辺	日にちと時間を入力すると案内するアプリがあるといい。
９	３０歳代	大網	兎に角乗継の不便さと分かりにくさをなんとかして欲しい。 また、大網駅等の基点となる場所の快適性を上げるべき
１０	３０歳代	大網	駅が近くない人の送迎の車が多く、渋滞がひどいのでバスの本数を増やしたり、Suica等使えると良いと思います
１１	２０歳代	大網	先日、職場の飲み会があり自家用車で駅まで行けないので初めてバスを利用しました。まさかの現金しか使えなくてビックリです。 その場で両替になり少し手間取ってしまいました。今はキャッシュレスが主流なので対応してもらえたら凄く嬉しいです。
１２	５０歳代	白里	①GOアプリとタクシー会社の連動 ②大網街道にバスが走ると大幅遅延が発生し迷惑と感じる時が多い ③路線バスででモバイル決済出来ず不便と娘がいつも言っている
１３	４０歳代	瑞穂	キャッシュレスをわかりやすく提示してほしい

タクシーについて（デマンド含む）

No	年代	地区	自由意見
１	７０歳代以上	瑞穂	誰しもが利用できるデマンド型乗り合いタクシーが増えるといいと思います。 デマンド型乗り合いタクシーの事前登録、事前予約の方法の周知が必要だと思います。
２	５０歳代	大網	持病があり、１人で自由に外出が無理で、家族が仕事を休まないといけない等、 負担のため、医療タクシー（病院、市内、町医者までの低価格の乗り合いタクシー）の運営を、市が中心になって公共タクシーを営んでほしいです。
３	５０歳代	大網	・免許を持っていない高齢者に無制限でタクシー呼び出し費用を免除する「迎車パス」を支給し、タクシー利用のハードルを下げる。 ・タクシー利用は年間かかる総額で比較すると、自家用車より安いことを広く知らせてタクシー利用を促進する。
４	６０歳代	瑞穂	小中に住んで３５年になります。 今は自分で車を運転して買い物や病院に行くことができますが、免許返納した場合、不安です。実家は東金で、父はタクシーで片道３００円、往復６００円で病院に通っているので、大網白里市役所も市民の意見を考えていただきたいです。
５	７０歳代以上	瑞穂	大網駅から自宅までタクシーで１０分くらいなので、気軽に乗れない。 高齢者にタクシーの割引券があれば良いのですが。
６	６０歳代	白里	自由に使えるタクシーがほしいです。
７	７０歳代以上	増穂	高齢者の運転免許返納後は、タクシー無料（月回数制限有り）券を発行してほしい。 年金生活者、この物価高騰、病院通い、買い物等、出費が多く生活が厳しい。高齢になっても免許返納しない理由を理解してください。 高齢者の交通事故の危険度はますます増え続けるでしょう。
８	４０歳代	増穂	利用しやすいように、乗合タクシー等を増やしていくと良いと思う。
９	３０歳代	増穂	陣痛タクシーがあればいいのにと思いました
１０	２０歳代	増穂	タクシーを深夜やってほしい
１１	７０歳代以上	増穂	将来免許返納した場合を考えると、デマンドタクシーが必要になると思う
１２	６０歳代	瑞穂	みずほ台は駅まで歩ける距離なので今は必要としてませんが　将来足腰が悪くなったり免許返納を考えた時　不安です。 バス利用者が少ないところですから　タクシーを活用したいと思います。その割引券などがあるといいのではないでしょうか。
１３	６０歳代	増穂	地域住民の乗り合い制度の仕組みの作成と指導及び補助金制度
１４	７０歳代以上	増穂	長年、採算路線として成り立たない市内で誰がいつ利用するか読めないインフラを維持する方向よりも移動弱者が市内移動でドアtoドアでタクシー等を必要な時に利用出来る対応に変換する方法検討も必要と思う。運賃負担はもちろんで障害有無や免許返納など程度による行政補助・チケットなども含めシステム化出来るのではないでしょうか。

鉄道について

No	年代	地区	自由意見
1	６０歳代	増穂	鉄道が外房線一択なので、災害で止まったときなど、不安である。 蘇我又は千葉まで他の交通機関を使って移動を充実させてほしい。 バスは、高齢者の利用を考えたら、杖や、車イスの方が乗れることこそ、優先に考えてあげてほしい（他に移動方法がない人のための充実）。 ※高齢の母を乗せることができないので、バスは利用できない。
2	３０歳代	瑞穂	鉄道の運行時間が時間帯によっては1時間に1本しかない時があるので、増やしていただけるとありがたいです。
3	７０歳代以上	増穂	東京までの快速列車を増便してほしい。
4	３０歳代	大網	特急わかしおが減便、車両数減少となり満席で乗れなかったりし、不便になりつつある。 以前のように1時間に1本、10両で運行するようJRへ要望してほしい。本数増便等すれば乗客は増え、通勤、通学、レジャー等で市の利便性が上がり、住民の定住の増加も見込まれる。また、土休日も22時東京発のわかしおを復活してほしい。都内から帰宅するときにちょうどよい時間帯で非常に便利であるので、運行すれば乗る人は多いし、市の利便性は向上すると考えられる。
5	１０歳代	瑞穂	快速が永田駅に止まらないので電車を見送る時があり、少し不便です
6	３０歳代	大網	JRの上りの終電が早いので遅くしてほしいです。
7	５０歳代	瑞穂	自分は使わないが嫁が電車を利用する、外房線の本数がもっと増えると良いと思う。

その他

No	年代	地区	自由意見
1	３０歳代	大網	今現在は、自家用車がメインとなり、公共交通についてあまり利用する機会がありません。 周りも比較的子育て世代が多く、車移動が主となっているため、不便は少ないように感じます。 ただ、みどりが丘は、買い物に行くにもスーパー等まで距離があるので、自家用車を持っていない人に関しては公共交通が必須だと思いますので、今後の施策についてはより良くなってほしいと思っています。
2	１０歳代	増穂	道路や信号機の改修、細い道路でのバスによる渋滞等の改善（主に細い道路の交差点付近のバス停等）
3	７０歳代以上	瑞穂	より公共交通が充実していれば、自家用車も不要となるため、若干の運賃上昇も許容できると思う。
4	６０歳代	山辺	高齢者、障がい者に対するサポートの充実
5	４０歳代	瑞穂	自家用車を持たない人が、通院や買い物へ負担をあまりかけずに行けるようになってほしい。 事業者と連携し、事業者にとって利用者増加による売り上げ増加等、プラスになり、バスなど公共交通利用時に店で使える割引券発行等により利用者増加で公共交通の利益が出るようになど、公共交通を維持していけるようになると良い。
6	７０歳代以上	瑞穂	本市はコンパクトシティを目指していたのでは。（旧都市計画にて線引を推し進めていた経緯があった）
7	７０歳代以上	大網	１．インターネットやスマホのない生活は考えられない時代になったとはいえ、高齢者にとっては、スマホで情報を確認したり、ホームページで情報を調べたりするのは中々面倒です。目も悪く、耳も悪く、理解力も遅い。現場でスマホを取り出して、あれこれ検索するのは一苦労です。ぜひ、施策の実施状況や情報案内を書面でお知らせいただきたいです。 ２．外出する目的はだいたい、いくつか複数まとめてが多いです。タクシー利用が多いのですが、なにせ料金が高いです。タクシー割引を充実させ、東京都のように、利便性のよいバスや高齢者の無料券等を実現してほしいです。
8	５０歳代	増穂	色々とご検討ありがとうございます。
9	５０歳代	白里	利用者が、多くなれば、必然的にダイヤの増便もされると思われるが、現状、生活に便利な自家用車の所有家庭が多いので、難しい課題だと思います。 今後の発展に期待しています。
１０	５０歳代		低価格料金で、とても便利であるが、利用可能な所に住居がないと利用しづらい（特に高齢者には）ので、限られた人にとっては良いと思います。 存在は知っているが、実際利用したくても方法が分からず利用できないです。 よって免許返納できない高齢者は多いと思います。
１１	６０歳代	大網	高齢者の免許返納率が全国的に進まない理由は、市町村による公共交通制度の拡充と考える。 今後も、こうした交通制度の維持、拡充をしていただきたい。
１２	７０歳代以上	増穂	現在は、公共交通を必要としないが、返納にあたり、返納者や障がい者への割引制度等の充実をお願いしたい。
１３	５０歳代	増穂	交通の便をよくするという意味では、大網街道の整備を拡張して渋滞をなくしてほしい。
１４	５０歳代	大網	大網駅前、ロータリーの整備をまずしてほしい。ロータリー内の車の送迎、タクシー、 バスの停留所を明確に、滞ることなく、車の流れをよくしてほしい。
１５	７０歳代以上	瑞穂	曜日毎の運行ルートで各地を通る。交通ネットワーク図の拡大（高齢者向け）
１６	４０歳代	瑞穂	毎日、利用する人は乗り慣れているが、普段あまり電車に乗らない人は分からないことが多いので、緑の窓口を復活
１７	７０歳代以上	大網	普段、利用しませんが、現状でやや満足しています。
１８	５０歳代	山辺	コロナ後、減便で季美の森地区はかなり不便になった。 それに伴い、悪循環が生まれると思う。大網駅方面もそうだし、一時東京方面へもかなり行きやすくなった時期があるが、今は便も少なすぎて利用価値が停滞している。 この地域から出て行くことを視野に入れることを考えなければならない状況。
１９	７０歳代以上	大網	大網駅前に駐車場を設置する。 ・交番近くの川の橋の上流、下流部分全部 　川の表面をコンクリートで覆い駐車場にする。 　交番をトイレの隣に移転してスペースを作る。
２０	１０歳代	大網	もう少し、免許返納者や障がい者、免許を持っていない人への移動支援を行ってほしい。 タクシーが高すぎる。交通の便が悪いから外に出る機会も減ったりする。 １時間に１便は少ない。

No	年代	地区	自由意見
２１	７０歳代以上	瑞穂	足のけがにより、外出が少なくなりました。
２２	４０歳代	瑞穂	今は、療養中で鉄道は利用していませんが、以前はほぼ毎日、仕事で利用していました。 その当時は、朝は満員電車でつらくて、混雑緩和のため、車両を増やすか、時刻をもう少し増やしてほしいと思ってました。
２３	７０歳代以上	白里	高齢化すると単身者の場合、運転ができなくなる。移動に困る場合（例えば通院など）公共機関に連絡しておいて安く 送迎をしてくれると助かります。
２４	７０歳代以上	増穂	普段公共交通をほとんど利用する事が無いので、特段の意見はありません。
２５	４０歳代		通勤、通学で利用はしても、買い物、外食等では市内では利用しないと思う。商業施設がほぼない。
２６	６０歳代	瑞穂	まだ、車の運転が大丈夫なので、考えていません。
２７	７０歳代以上	大網	ご苦労様です。 これからは、公共交通を利用する事もあるので、ぜひ、続けてください。
２８	６０歳代	白里	高齢になって不自由な体になった場合、利用できるものなど。。。
２９	７０歳代以上	白里	公共交通は利用しません。 自家用車でほとんど移動します。 市外に行くときは、家族や娘に頼みます。
３０	６０歳代	大網	QUOカードプレゼント、インターネット回答者だけではなく、全員を対象にしてください。
３１	６０歳代	大網	免許返納後の交通利用を満足できる様にしていただきたい。今の状態は不便。
３２	７０歳代以上	増穂	ボランティアの方でお助け隊のグループができると良いと思う。 突然でなければ、予約をして買い物なのか病院へ行く日を決めていただいて、伺ってくれると嬉しい。 金額も決めていただいて、きちんと保険に加入していただくようにしたらどうでしょうか。 （バス停に行くまで大変ですので、時間予約をすることができると良い。自宅まできていただけると良い。）
３３	７０歳代以上	増穂	現在は車の運転ができ、問題ないが、免許を返納したらすごく不便になる。 公共交通を充実させ、高齢者や免許証のない人が住める町にしてほしい。 私の周りには高齢者になり、転居する人が多いので不安。
３４	７０歳代以上	白里	免許返納は、いずれしなくてはならない。そうしたら、買い物、通院ができなくなる。 バス停は遠いし、クリニックは公共交通機関がない。その場合、往診をお願いしなくてはならない。 食料品は宅配業者を探すしかない。将来が不安です。
３５	４０歳代	瑞穂	まだ、子供が１才くらいで歩行できなかった頃、天候が荒れていたため、大網駅からタクシーを利用しました。 子供が乗車しているにもかかわらず、タクシー運転手は急発進し、かなり驚きました。 大網駅から自宅まで１メーターと少しくらいの距離だったので、運転手にしてみれば、いやだったのかもしれません。 大網のタクシーは昔から感じが悪いと言われてます。改善してほしい。
３６	６０歳代	瑞穂	免許返納しても困らない公共交通の整備をお願いします。
３７	７０歳代以上	瑞穂	・コミュニティバスの乗車率は低いように思う→年間委託費 ・予約等で活用できるデマンド型乗合タクシーは必要に応じる費用+年間委託費＝予算額 ・双方の費用対効果を検討して今後の市民の利便性を向上していただきたい。
３８	７０歳代以上	白里	過疎化が進む中で、大変だと思います。 地元に企業が皆無で若者がいない！
３９	７０歳代以上	山辺	市が車両を提供、管理し、各団地のボランティア等を頼み有料で運行する。
４０	５０歳代	増穂	自転車で移動しているので、公共交通は利用していませんが、いざとなったときに、なくては困るので、 バスやタクシーは存続してほしいです。
４１	７０歳代以上	増穂	今は自家用車を運転していますが、免許も返納してしまうと、移動するのに困ります。 本線より離れてまして、交通（支援バス）等も全くありません。 路線バスの停留所まで遠すぎる。
４２	６０歳代	瑞穂	これから高齢となっていく中で、１りで、用事をするためにも、日常的に交通手段の心配があります。 出かけたには良いが、帰りの時間にバスなどなく、４～５時間待つなんてこともあり得るのでは？ １日がかりの外出となっては困ります。
４３	７０歳代以上	増穂	道路の幅も狭く、砂利道でとてもバス棟が通行不可能な箇所が多くあり、道路の整備が最優先。 コミュニティバス等の運行はその後。
４４	７０歳代以上	瑞穂	普段は自家用車で移動するため、公共交通はほとんど利用したことがありません。 参考にならず、申し訳ありません。
４５	６０歳代	大網	現状は最終便を繰り下げてほしい。JRとの接続が悪い点を改善してほしい。あとは概ね満足。
４６	６０歳代	白里	免許返納後の場合ですが、自分で歩くのに不自由でない時はコミュニティバスの利用が良いと思いますが、歩くのが大変になってきた時に自宅付近で乗車可能な乗合タクシーが利用できると助かると思いますので、乗合タクシーの導入も考えていただきたいです。
４７	６０歳代	大網	必要
４８	６０歳代	瑞穂	京葉線下りの蘇我駅止まりが多くて不便です。
４９	６０歳代	大網	駅構内の送迎車が一般道へ出て駐車していることに、とても危険を感じます。 横断歩道もあり、早急な対策をお願いしたいです。 安心、安全な街を望みます。よろしくお願い致します。
５０	７０歳代以上	山辺	あまりにも不便すぎ。でも人口が少ないから仕方ないかな。
５１	５０歳代	瑞穂	当市は人口や企業も少なく、財政的に厳しいこともあるかと思いますが、高齢者や学生等が利用しやすい （逆に言えばこれらの人々をターゲットにした）ハードとソフト整備を充実してもらえればと思います。

No	年代	地区	自由意見
５２	７０歳代以上	瑞穂	・通院利用に老人は困ることが多くあるように思うので、自由に通院の予定を立てられるような、交通手段を選べるようになると助かると思う。 　将来の自分の姿を想像した時にそうあってほしいと思う。 ・永田駅の階段は高齢者にはつらい。
５３	７０歳代以上	瑞穂	自分で運転できるときは大丈夫ですが、免許返納は、移動が難しくなります。 買い物に出かけられる手段があれば助かります。
５４	６０歳代	瑞穂	バスの利用、現実の問題に直面していないので、良い答えを出せていないと思います。 高齢化が進む中、若い人が増えてくださると安心できるのではないかと思います。
５５	７０歳代以上	山辺	運転免許返納したら、交通手段がない
５６	６０歳代	山辺	商業施設が小型のバスを運行することはできないか。有料でも良い。
５７	７０歳代以上	山辺	公共交通はとても大事だと思っています。増便は私たちの協力がなければできないことだと思っています。
５８	４０歳代	白里	未成年者、免許返納者、障がい者など全市民の移動手段となるのが路線バスなので、改善は必須政策。 バス停留所までの歩道を整備し、徒歩または自転車、車椅子で行きやすいようにする。 環境問題や渋滞緩和のためにも路線バス利用者を増やせる課題とメリットを作る。 大網駅周辺の駅車場や空き地により、駅に魅力は低下？大網で遅部となるのか？
５９	７０歳代以上	大網	利用者、地域の要望に応じた対策が新たに進行してほしかった、、、 ニーズに答えるということは大変だと思いますが、、、
６０	６０歳代	大網	まだ車を使っているので、公共交通の必要性の実感がわかない。
６１	３０歳代	増穂	車がないとどこにも行けない場所ですが、車は１台しかないので、送迎や３０分以上かけて歩いて行くしかありません。 バスの本数、時間が限られており、とても利用したくてもできません。また、タクシーも少なく呼んでも対応時間外が多いです。 金額が高くなってもいいので、手段を増やしてほしいと思います。
６２	４０歳代	白里	市民だけでなく観光客（都心の若い世代は公共交通を使う世代が多い）の誘致を考え、本数を増やし、利便性向上を行った方
６３	７０歳代以上	大網	どの公共交通も乗継ぎが悪すぎるので、不便を感じることが多い。 その駅でもバスへのアクセスが悪いのはなぜなのか？
６４	７０歳代以上	大網	現在、免許があり、運転していますが、近いうちに返納を考えています。 その時は、バス、タクシーで移動をしたいと思います。 返納者の割引があると嬉しく思います。
６５	７０歳代以上	大網	みどりが丘にスーパーにほしい。 （今は免許があるが返納した時、必要です）
６６	６０歳代	瑞穂	現在は、主人が障がい者ですが、妻の私が（６５歳）病院等へ連れて行ってます。 ７年後には免許証の返納を考えています。それまでに大網白里市の公共交通がより良くなるように希望します。 とはいえ、少子化なのでわがままは言えませんね。
６７	７０歳代以上	増穂	将来、運転免許を返納した場合、買い物にも通院にも公共交通だけが頼りです。安定した公共交通の維持を望みます。
６８	５０歳代	山辺	大網駅を、もっと使いやすくするため、周辺設備を良くしてほしい。
６９	７０歳代以上	増穂	利用するシニア、ジュニアなどと同行乗車して、生々しい問題点を公共交通計画のスタッフ等が直接知ること及び利用者の立場で解決策を見出すことと思います。
７０	１０歳代	白里	バス路線の利用者も少なくバス会社は大変だと思われます。 大網駅ロータリーの整備が先では？送迎等の車による混雑で危険です。
７１	１０歳代		大きな不満はないが、気になる点はいくつかある。難しい問題が解決できるよう、がんばってください。
７２	６０歳代	瑞穂	同封された公共交通ネットワーク図が見づらい。分かりづらい。 高齢者への嫌がらせかと思いました。直接は関係ないかもしれませんが。
７３	６０歳代	大網	市政が公共交通に対しての意識を感じない。 市長がバスを使っていないで、何が分かる。高齢者は本当に困っている。
７４	６０歳代	大網	今は必要としていませんが、この先利用する事があると思います。 その時には、満足のできる利用がしたいです。 現在利用されている方は時刻もわからず（スマホ等を使えない）、買い物も荷物が多いと大変みたいです。
７５	２０歳代	増穂	私はまだ若いため、自家用車で出かけられます。最近、大網に住んでいる人も、高齢化してきたと思うようになりました。 免許を返納した後も、サポートが充実していたら、高齢者の事故は減るのかなと思いますが、市の負担も大きくなると聞きますし、どうしたら良いのかはっきりは分かりませんが...。
７６	３０歳代	大網	・バスルート、バス停の場所が不明です。市民に広く告知が必要。 ・白里、増穂地区の自家用車での駅までの送迎車が増加していて、駅ロータリーは混雑して危険である。 ６時～９時、１８時～２１時の各時間は増便、１時間に３便運行で、その他日中は１便で。 ・駅前を通行せず山田台方面に行くため、馬場口金谷郷線の道路拡大が急務。 ・駅高架下を送迎車両の待機場所として活用、駅前一般車両乗り入れ禁止。 ・旧みたけラーメン側から入り、交番側に出る一通。
７７	５０歳代	山辺	大網駅での送迎車の出入りが気になります。車を自分で運転できない子どもたちの送迎がほとんどだと思いますが、彼らがなぜバスを利用しないのか、考えるべきだと思います。それによる親の負担も大きなものではないでしょうか？バスがあるのに親が送迎する…誰も得していません。 市としてバスをやめ送迎を望むなら、大網駅のロータリーは十分ではないでしょう。そこはどうお考えですか？ 以前は車を持っていてもバスを利用していました。でも、他地域ではICカード利用ができるものの、季美の森のバスはできないという状況を知りました。そのため、回数券の販売を継続していたのだと思いますが、それが終了した後もICカード利用ができるようにはなっていません。この不公平はどうお考えですか？地域によって違う扱いは不満を生むだけです。 コロナで千葉駅行き、東京駅行きが極端に減りました。以前通りとは言いませんが、必要な便の復活を希望します。

No	年代	地区	自由意見
７８	３０歳代	瑞穂	ホームの案内板がわかりづらい
７９	５０歳代	瑞穂	最寄り駅まで徒歩で10～15分程度でつくが、途中に休憩できる場所や広い濡れない場所がほしい
８０	５０歳代	瑞穂	全て行政で対応するのではなく、当事者の相応の負担は求めていくべきだと思います。
８１	３０歳代	大網	老齢や移動手段に困った時の為にも市内の中だけでも利便性や気軽な移動手段が出来たら安心して、免許返納等ができるだろうなと思います。
８２	５０歳代	白里	高齢になってからは不便になる。車がないと生活出来ない地域の状況を把握しておいてほしい。
８３	５０歳代	白里	ある程度の年齢の人には、市内無料パスを発行する。
８４	６０歳代	瑞穂	ご老人及身障者様の自家用等で移動出来ない方の割引券パスポート等の配布。
８５	５０歳代	増穂	今後、高齢化がますます進み、コミュニティバスやデマンド型集合タクシーなどを必要とする方が増えると思います 1年半後の開始ということですが 、現状の把握と1年半後、その先どういった状況になっていくかを考えて制度をつくって欲しいです 以前、デマンド型タクシーはなぜなくなってしまったんだろう という話を聞いたことがあります バス停が近くにないからバスに乗れない、 バス停まで歩けないという方もいました 必要な方のところに必要なサービスが届くように、 この制度を作る方達もいつかは 高齢者です。 ご自身が高齢になった時に使いやすい制度であるように、多くの方の生活を支える制度にしていただけることを願います。
８６	６０歳代	大網	大網白里市の場合、市役所、併設の施設（例えば、図書室や健康保険センターなど）を利用するのに、自家用車等でのアクセスがメインというのはいかがなものか。公共交通を使おうという意識が市役所側にあるのかさえ疑問。合併ではなく単独で市制を敷いた時期が遅すぎた弱みなのか、概ねの自治体では大抵「市役所前」というバス停が存在するのに・・・。年配者のみならず、大網白里に居住する小さいお子さん連れのお母さんは利用しづらいでしょうね。小さいお子さん連れのお母さん達が住みやすい街だと感じてもらうためにも公共交通のできる限りの充実、できればお子さんの年齢限定で無料パスの発行があってもよい。中学生や高校生の通学の利便性は？生鮮食品など、今はまだ利用していないが、ある程度の食品や日用品、書籍、趣味の物等はインターネットによる購入で宅配にまかせることが多い私は公共交通がある程度満たされていれば、自家用車は無用の世代です。
８７	５０歳代	大網	柔軟なサービスが可能で、運賃が安価な交通機関（バスやタクシー）を年寄り目線で考えていかないと、軽自動車を運転する高齢者は減っていかないはず、そして、高齢者の事故も減らないはず。市役所前の郵便局を利用する高齢者の駐車の秩序とマナーのなさを見ると常々感じる。免許を返納すると、10万円分のタクシー券配布、お米毎年１０キロ配布など大胆なやり方をしないと、自家用車からは高齢者を遠ざけられないと思う。
８８	５０歳代	大網	出来る限り新しい技術を導入して、現状の人員不足を補い、今後のモデル地区として全国に対して先駆けて実験地区として国に提唱 したら良いかと思います。
８９	６０歳代	瑞穂	運転手の高齢化により自動車事故が多発している状況にあるので、免許証の自主返納又は運転困難者への免許再発行停止等が増加していくと思われるが、その場合の代替手段として、コミュニティバスの充実、無料タクシー券の配布等が必要になってくるのではないかと思います。
９０	３０歳代	瑞穂	いわゆる買い物難民、通院難民などの方々への安心安全な公共交通機関の提供は必要だと思います。 財政負担と利用者負担のバランスをどのようにするかが課題だと思います
９１	６０歳代	増穂	ここは、陸の孤島です。車が、運転できなくなると、買い物にも、医者にも、行けなくなります。公共交通機関には、期待し
９２	５０歳代	瑞穂	将来免許を返納した際、公共交通手段がある程度充実していないと困る
９３	４０歳代	白里	現状では車での移動がほとんどの為、必要としていないが、使い勝手の良い交通手段ができれば使用できるか考えてみたい。
９４	３０歳代	増穂	公共交通に対する要望ではないですが、東京方面のベッドタウンにも関わらず生活関連の娯楽が少ない。 コンビニ、デパート、飲食店、子供の遊び場等。これらと公共交通機関の改善を並行して実施するともっと住み良い街になると思います。
９５	６０歳代	増穂	高齢者や学生が利用しやすいシステムの構築
９６	４０歳代	瑞穂	バスはありません。電車はあります。
９７	５０歳代	増穂	運行経路に飛び出す個人所有の木や草の伐採を推進し運行のし易さと安全性を高める。
９８	２０歳代	瑞穂	大網駅前で待っている車が交番前の横断歩道に乗っていて歩行者が見づらいことがあり危険なためカラーコーンや文字で停められないようにしてほしい。 また、公共交通機関の待ち時間に、大網駅周辺にコーヒー店などカフェ増設してほしい。
９９	５０歳代	増穂	利用する事がない為わかりません
１００	３０歳代	山辺	例外的なケースや、一部の声にとらわれることなく、費用対効果で考えていただきたいと思います。
１０１	３０歳代	増穂	駅にスーパーが繋がってると便利な方がいるかもしれません。また、駅から離れて交通手段がない方が、スーパーや駅の近くで安めに借りれる住居があると良いかもしれません。 わたしに関してはとても快適に暮らせています。穏やかな大網白里市が好きです。いつもありがとうございます。
１０２	４０歳代	瑞穂	テレビでふるさと納税を利用し、市民が無料で乗れるバス（自動運転）を取り入れてるところがあるそうです。 今は免許がありますが、免許返納した際にはこういうのがあると利用しやすいなと思います。
１０３	７０歳代以上	山辺	移動手段の多様性は住民にとっては歓迎です。しかし費用対効果の少ない手段は問題です。少子高齢化による人材不足で公共交通機関だけでは今後展望が持てない。歩行困難な自家用車の無い高齢者の通院・買い物は悪天候時や買い物の運搬が大変です。元気な高齢者と子育てが終わった主婦の住民主体によるオンデマンドの移動手段が最適です。 また福祉有償運送によるライドシェアの導入は運転手の副収入にもなり運転手の担い手不足を補えると思います。それには導入に必要な資金等の支援が必要と考えます。利用者も便数が少ない公共交通機関とオンデマンドを有効に利用して、健康のためにも公共交通機関で歩行による外出をするように心がければと思います。

No	年代	地区	自由意見
１０４	３０歳代	増穂	無作為に選び、64問のアンケートを回答させてるのであれば、きちんと反映させてほしい アンケートを実施する側の責務をきちんと果たしてください
１０５	６０歳代	大網	大網駅周辺のコインパーキングの廃止、商業施設を充実させること。 バスの本数が少ない上、駅で待てるような場所もないため、非常に不便です。
１０６	５０歳代	増穂	70歳超えてる両親がそろそろ免許の返納を考えているが、交通手段がないのが不安とのことです。 財政面で大変だと思いますが、高齢者や普通の生活が困難な方が安心して生活できる環境があればありがたいと思います。
１０７	７０歳代以上	増穂	現状で良い
１０８	６０歳代	増穂	財政負担（税金の投入）は現状のまま維持し、運賃の値上げ等の利用者の負担で、公共交通を維持していくべき
１０９	７０歳代以上	瑞穂	主に高齢の方ですが公共交通のバスは車/バイク/自転車等を利用出来ない市民に必須のインフラだと思います。 市の財政支援と共に受益者負担で運営して行くのが良いと思います。
１１０	６０歳代	大網	・駅周辺の整備が必要。ロータリーが狭く混雑する。 ・路線バスと電車の時刻があっていない。 ・通勤時間帯の路線バスが少ない。（帰宅時間時も） ・JRの本数が少ない。（快速が減った影響も大きい）
１１１	６０歳代	白里	高齢化が進む中、自家用車に頼ってきた通勤や移動手段の見直しが課題です。コミュニティバスは徒歩圏にあるものの、ダイヤの都合で通勤には使えず、経済的にタクシーも難しいのが現状です。今後は徒歩17分の高速バス乗り場まで通える体力と健康維持が重要だと感じています。高齢ドライバーの事故が多発する中、責任ある運転を続けられるか不安もあります。自動運転やスマホを活用した移動支援、格安チャータータクシーの情報を集めた行政支援サイトなどの整備が望まれます。また、災害時の避難を考えた道路網や標識整備も不可欠です。小規模な市の衰退には高齢化とアクセスの悪さが影響しており、時間に合わせたコミュニティバス運行や、海岸での市開催による観光活性化も有効ではないでしょうか。
１１２	７０歳代以上	瑞穂	たまたまですが、はまバスの運転手をしています。ありがとうございます。
１１３	４０歳代	大網	使用する習慣がない。 理由は時間が合わないため。 それが解消されれば積極的に利用したいが、金銭面の負担が増えるなら不要。
１１４	７０歳代以上	大網	今年の3月31日から年金生活者となり、公共交通機関の使用が極端に少なくなりましたので、要望等は特にはありません。
１１５	４０歳代	大網	公共の交通機関の利用促進するのであれば、まず駅周辺の整備をお願いしたいです。駅への一般の送迎車が多く、バスが時間通りに到着できないこともあるようで、子供の駅への送迎を車で行っていました。通勤通学の時間帯にバス、タクシー、一般車を同じロータリーに入れては、危険な場面もありました。上手く分けることができないでしょうか？また、駅周辺の大雨による冠水が心配です。バスやタクシーを利用しない一番の原因は、駅周辺の駐車場が、バスやタクシーよりも安いからだと思います。
１１６	４０歳代	大網	3ヶ月前に引っ越してきたばかりでまだよく把握していない
１１７	３０歳代	瑞穂	駅構内や駅周辺の整備（充実した店舗の導入等）、永田駅はベビーカーや車椅子などの利用者にとって向かいホームに歩道橋で行くしかない。 エスカレーターかエレベーター、もしくは向かいホームにも出入り口を作って欲しい。
１１８	６０歳代	瑞穂	地域格差の無いようにしてほしい。
１１９	４０歳代	瑞穂	現在は自家用車を自分で運転することで不便はないので、公共交通については現状で不満はありませんが、 駅前のバス乗降場付近の一般車の規制等していただけると、もう少し使いやすい公共交通になるかと思います。
１２０	４０歳代	瑞穂	大網駅JRの始発が05:19で次が05:50この30分の間に１便欲しい朝始発の混雑が鎌取～蘇我間で酷い
１２１	３０歳代	大網	車社会なのに公共交通機関を促進する必要ありますか？
１２２	６０歳代	大網	がんばって下さい。
１２３	１０歳代	白里	たまにバスの運転手の中で愛想の悪い方がいる。
１２４	５０歳代	増穂	コミュニティバスの運転が荒い
１２５	６０歳代	瑞穂	今後利用したい、利用することになると思っているので、その時廃止になりました。では困ってしまうと思う 便利に利用できるように考えていただきたい
１２６	４０歳代	山辺	自家用車が、主流の交通手段地域なので、公共交通は発達してない。
１２７	７０歳代以上	瑞穂	現在の住居では大網駅や日常の買い出し等のための商店等へも徒歩圏内であり市外、県外へ出かける際に利用する鉄道以外に公共交通機関の需要は強くない。ただし市内の人の移動、とりわけ市街地と海岸地域の間で人の流れが活発になれば市外からの観光客の誘致等地域の活性化につながるのではないかと考える。
１２８	４０歳代	大網	高齢者が利用しやすい環境の整備をして行くべき
１２９	４０歳代	大網	公共交通を普段あまり使わない身としては、バスがどうのとかより歩道のガタガタを直して欲しい。ベビーカーは押しづらいわ、歩道が狭くて小学生を歩かせるのは心配だわで、徒歩の人むけの交通について力を入れて欲しい。
１３０	５０歳代	大網	この辺りのバスは運転手さんの気分、体調で遅れてくるしバスを使っていた時はいつも乗る電車に乗れないことも多々ありました。 タクシーもですが運転手さんの気分とかで女性だから場所が近いから乗車拒否とか止めて欲しいです。
１３１	５０歳代	大網	大網駅ロータリーの乗降のしにくさを改善して欲しいバスの乗降と別にして欲しいタクシーの待機場所が広すぎると思う
１３２	３０歳代	増穂	・バスは普段利用しませんが、人が立つスペースすらないバス停があり見ていて危険だと感じます。（とくに県道沿い） ・東京駅行きの高速バスの本数が増えたら嬉しいです。
１３３	５０歳代	瑞穂	他の市でも導入している公共ライドシアの議論が選択肢にないのはなぜですか？コミュニティバスやデマンド型乗合タクシー以外にもライドシアを本市に導入することができたら観光客や終電逃した人など非常に便利になるかと思いますが、よろしくお願いします。