

個人質問

本市道の駅の海岸設置は、正気の沙汰ではない。もっと考えるべきだ！

石渡 登志男 議員



私の仕事は、副議長として議長を補佐すること。それに徹してきた。よって、この2年間、一般質問を行ってこなかった。

問 基本的な質問をしながら、本市道の駅についての本質に迫りたい。道の駅整備検討委員会とはそもそもどういったものなのか。

答 道の駅の整備を検討するために設置されたもので、道の駅策定に必要な調査・審議を行います。

この十数年、県内の道の駅を車中泊しながら私は見てきた。道の駅で大事なものは、個性やユニークさだ。それには、市側がもっと考えないとダメだ。丸投げではつまらない。

問 検討委員会は、どうして海岸場所が候補地として一番よいと判断したのか。また、津波発生時の対策を現状どう考えているのか。

答 民間事業者の客観的な評価を確認した上で、事業採算性や安全性などを比較検討し実現性や持続可能性を評価して、白里海岸としました。津波発生時の対策は、ソフト面として情報発信や避難誘導等、またハード面では波乗り道路の高さまでかさ上げする案を検討しています。

東日本大震災のとき、岩手県高田松原という道の駅は海の目の前にあった。津波の直撃を受け鉄骨がぶらん曲がるほどの状況で、内部も大きく損傷した。その後高台に再整備され、2019年にオープンした。首都直下型地震や南海トラフ地震等々が発生すれば大津波となり、白里海岸に来襲する。そういう状況の中で海岸に造ってよいのか。内陸部に造るべきである。検討委員会でも「海岸に建設する方針は決まったものの、絶対に安全という保障のない

個人質問

季美の森入口の蓄電池工場設置に対する規制はどうなっているか

黒須 俊隆 議員



2022年の電気事業法改正で、系統蓄電池事業という名の大規模蓄電池工場が各地に建つようになった。今までの蓄電池の電力売買は、太陽光発電で蓄電したものを売る形だったが、新たな蓄電池ビジネスは、電力会社から安い時に買い、高い時に売るものだ。

太陽光発電とセットでないで、住宅地近隣の比較的狭い空き地などに蓄電池工場ができるようになった。しかし、蓄電池の冷却設備から大きな騒音が考えられる。

問 季美の森の入り口近くに蓄電池工場の計画がある。住宅地のすぐ近くの騒音や振動が心配だ。騒音規制とか低周波規制など何らかの蓄電池工場に対しての規制があるのか。

答 蓄電池そのものは騒音規制法等で定める特定施設に該当しません。送風機や圧縮機などの特定施設が含まれる場合など、設置する地域の周辺環境に応じた規制基準について、騒音規制法及び本市の環境保全条例に該当する場合は規制対象の可能性はあります。また低周波につきましては、国が定める指針に基づき、苦情が発生した場合に地方公共団体等が測定や助言等を行うこととされておりあります。

問 市街化調整区域に大規模蓄電池を造る建築規制はあるのか。

答 リチウムイオン電池などを収納する専用コンテナに係る建築基準法の取扱いにつきましては、都市計画法に基づく開発許可は不要となります。ただし、複数積み重ねる場合は転倒などの危険性が高まるため、建築物に該当するものとして取り扱う

個人質問

大網白里市の住民として！

宮間 文夫 議員



問 JR大網駅前について

答 朝夕ラッシュ時の混雑や一般車の駐停車問題については、通行車両や歩行者の安全を脅かし、円滑な通行の妨げとなっており、本市としても重要な課題であると認識しております。市広報紙やホームページにより駅前広場の適正利用やマナー遵守について利用者へ周知・啓発に努め、誰もが安心して利用できる駅前環境の構築に取り組んでまいりたいと考えております。

問 大網中の生徒が自転車でガードをくぐって行って、またもう一つ横断歩道を渡っていく通学路に交通整理員の方がいらっしやいます。そこで車との流れをつくらせてほしいです。それについての執行部の考えは。

答 午前6時から8時までの2時間行っております。業務の実施に当たっては、朝の通勤時間ラッシュ時間帯であることから、警備員の誘導方法について、市民からご意見をいただくこともありますが、その都度受託業者にスムーズな交通誘導を行うよう指示しているところです。

問 駅南側の開発について

答 大網駅南地区のまちづくりにつきましては、事業の検討段階において、民間事業者の皆様から市場性の有無、まちづくりに関する提案、事業手法などについて幅広く意見を伺うサウンディング型市場調査を昨年10月から12月にかけて実施し、建設業、小売業、専門技術サービス業などに携わる4者の民間事業者に参加いただいたところでございます。令和8年度におきましては、事業化検討パートナーの公募を実施したいと考えております。

問 季美の森地区から、大網中学校に自転車を通う生徒さんの話です。歩道に樹木が生い茂っていたり、木が散乱していたりすると、危険だと思えます。

答 主要地方道山田台大網白里線の歩道の維持管理につきましては、道路管理者であります千葉県山武土木事務所に対して、毎年度定期的に行っている要望活動において、市内全域の国道道の適切な維持管理を要望しているところでございます。今後も引き続き、山武土木事務所をはじめとする関係機関と連携し、安全かつ円滑な交通の確保に努めてまいります。

問 本市において防犯カメラ、十分な機能を果たしておりますでしょうか。

答 犯罪抑止や事件解決の一助となる防犯カメラの設置状況については、市内に28台設置しております。今年度は細草地区の主要地方道山田台大網白里線と広域農道の交差点にそれぞれ1台設置しております。

問 フィルムコミッションについて

答 現在市では、千葉県内の観光振興や地域の魅力を発信することを目的とする千葉県フィルムコミッション及び千葉プロモーション協議会に本市の観光スポット等の情報提供を行い、ドラマやCM等の誘致に努めているところでございます。

問 期日前投票所を大型商業施設に設置することについて

答 現時点では商業施設への投票所を新たに設置することは難しいものと考えておりますが、引き続き研究させていたいただきたいと考えております。期待して、私の質問を終わります。